

旧タイプ メタルクラッチオーバーホールセット

品名	適応	品番	本体価格	備考		
カバーなし	日産車用	R7A33 - 01	117,000	triple	-	5MT, BNR34純正6MT
		R7A33 - 02	135,600		-	ホリンジャー, ニスモ強化6MT
		R7A33 - 75	135,600		-	トラストMT
		R7A33 - 03	77,100	twin	-	5MT, BNR34純正6MT
カバー Assy	日産車用	R7A33 - 10	148,900	triple	1100Kg	5MT,
		R7A33 - 05	148,900		1350Kg	BNR34純正ゲトラク ⁶ 6MT
		R7A33 - 11	175,400		1100Kg	ホリンジャー,
		R7A33 - 06	175,400		1350Kg	ニスモ強化ゲトラク ⁶ 6MT
		R7A33 - 76	175,400	1100Kg	トラストMT	
		R7A33 - 77	175,400	1350Kg		
		R7A33 - 12	117,000	twin	1100Kg	5MT,
		R7A33 - 07	117,000		1350Kg	BNR34純正ゲトラク ⁶ 6MT
	ホンダ車用	R7A33 - 13	105,000	single	1300Kg	
		R7A33 - 14	105,000		1600Kg	
		R7A33 - 27	98,400	single	1000Kg	EF8, EF9
		R7A33 - 28	105,000		1300Kg	
		R7A33 - 29	105,000		1600Kg	

■オーバーホールセットに含まれる部品

カバーなしに含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY付に含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY

※シングルの場合プレートAは含まれません。

メタルクラッチ用パーツ

品名	適応	品番	本体価格	備考	
プレッシャプレート	共通	37185 - 15	26,600	single	
クラッチプレートA	日産車用	37177 - 56	13,400	twin/triple	センタープレート
クラッチプレートB (摩擦板)	日産車用	37178 - 56	34,700	triple	カバー側
		37178 - 57	34,700		センタープレート・フライホイール側
		37178 - 59	34,700	twin	カバー側
		37178 - 60	34,700		フライホイール側
	37178 - 59	34,700	single	(twin用カバー側と共通)	
	ホンダ車用	37178 - 66	34,700	twin	API/2, NA1/2...カバー側
		37178 - 67	34,700		API/2, NA1/2...フライホイール側
		37178 - 82	34,700	single	EF8/9

上記部品以外は、カーボンクラッチのパーツと共通。

【備考】

#4：大穴径：サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径：サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)