

カーボンクラッチ オーバーホールセット

適応	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	カーボンディスク		
ツインクラッチ用 ※SW20,1ZZ,2ZZ除く	標準タイプ	タイプS丸型	R7A33- 15	168,000
ツインクラッチ用 ※SW20,1ZZ,2ZZ用	標準タイプ	タイプS丸型	R7A33- 19	168,000
トリプルクラッチ用	標準タイプ	タイプS丸型	R7A33- 23	252,000

【注意】

- フライホイールのヒズミが基準値（0.2mm）以内であることが条件です。組替え直後は慣らし運転が必要です。
- カバーとサラバネの間にプレート（1.0mmもしくは1.2mm）を追加して圧着力を回復させるメンテナンスを行っている場合は、プレートを外し出荷時の状態に戻す必要があります。
（アフターサービス/クラッチオーバーホール-1の項目参照）

オーバーホールセットに含まれる部品

- ・プレッシャープレート
- ・クラッチプレートA（フリクションプレート）
- ・クラッチプレートB（カーボンディスク）

センターハブ方式 メタルクラッチ オーバーホールセット

適応	仕様				品番	本体価格	
	クラッチタイプ	サラバネ	クラッチカバー	圧着力			
コンパクトタイプ	Spec1	小径	標準	1300kg 1600kg	R7A33-	93 94	67,000
	Spec1 ZC31S用	小径	標準	1000kg	R7A33-	101	
	Spec1 EG6,EK4/9,DC2/8用	小径 #11	標準	1300kg 1600kg	R7A33-	106 107	
	Spec1 K20,DC5用	大径	標準	1300kg 1600kg	R7A33-	95 96	
	Spec1 EG6,EK4/9,DC2/8用	大径 #10	標準	1300kg 1600kg	R7A33-	109 110	
	Spec2	小径	標準	1600kg	R7A33-	102	
			強化	1600kg 2200kg		103 99	
		大径	標準	1600kg	R7A33-	104	
			強化	1600kg		105	
	Spec2 EG6,EK4/9,DC2/8用	小径 #11 大径 #10	標準	1600kg 1600kg	R7A33-	108 111	
ツインクラッチ ※SW20,1ZZ,2ZZを除く	Spec1 Spec2	-	-	-	R7A33-	114 116	69,000
ツインクラッチ ※SW20,1ZZ,2ZZ用	Spec1 Spec2	-	-	-	R7A33-	115 117	69,000
トリプルクラッチ	Spec1 Spec2	-	-	-	R7A33-	118 119	106,000

【備考】

#10：大径：サラバネ中心穴径φ49.5mm（ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合）

#11：小径：サラバネ中心穴径φ40mm（ATS指定クラッチベアリングを使用している場合）