

Clutch

エンジン Engine	ミッション Transmission	Spec	ディスク枚数 Disc number	カバー 圧着力 (Kg)	製品型式 Product model	本体価格 Price	製品型式 Product model	本体価格 Price	備考 Remarks	変更オプション フライホイール種類
----------------	-----------------------	------	-----------------------	--------------------	-----------------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	----------------------

HONDA

アコード ユーロR Accord EuroR

CL1(年式/Year 00.6-02.10)

					Carbon Clutch				軽量	重量
K22A	5MT	Spec 2	Single	1600Kg	CH23H1102-16S	164,000	RH23H1100-16S	118,000	-	-

車型式	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
CL1			
メーカー純正	15.1		
シングル	7.9	-	-

CL7(年式/Year 02.10-08.12)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量		
K20A	6MT	Spec 1	Twin	1100Kg	CH23290-11	263,000	RH23290-11	148,000	#4	-	-	
				1350Kg	CH23290-14	263,000	RH23290-14	148,000	#4	-	-	
		Spec 2	Twin	1350Kg	CH23H290-14S	263,000					-	-
				1600Kg	CH23H192-16S	153,000	RH23H190-16S	108,000	#4	-	-	

インテグラ Integra

DC2(年式/Year 93.5-01.7)

DB8(年式/Year 93.7-01.7)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量	
B16A B18C	5MT	Spec 1	Twin	1100Kg	CH23280-11	263,000	RH23280-11	148,000	#4	-	-
				1350Kg	CH23280-14	263,000	RH23280-14	148,000	#4	-	-
		Spec 2	Single	1300Kg	CH23182-13	153,000	RH23180-13	108,000	#4	-	-
				1600Kg	CH23H182-16S	153,000	RH23H180-16S	108,000	#4	-	-

車型式	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
DC2/DB8			
メーカー純正	13.4		
シングル	7.9	-	-
ツイン	9.5	-	-

DC5(年式/Year 01.9-07.2)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量		
K20A	6MT	Spec 1	Twin	1100Kg	CH23290-11	263,000	RH23290-11	148,000	#4	-	-	
				1350Kg	CH23290-14	263,000	RH23290-14	148,000	#4	-	-	
		Spec 2	Twin	1350Kg	CH23H290-14S	263,000					-	-
				1600Kg	CH23H192-16S	153,000	RH23H190-16S	108,000	#4	-	-	

車型式	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
DC5			
メーカー純正	9.4		
シングル	7.7	-	-
ツイン	9.5	-	-

S2000

AP1(年式/Year 99.4-05.5)

AP2(年式/Year 05.5-09.9)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量		
F20C F22C	6MT	Spec 1	Triple	1100Kg	CH233120-11	345,000	RH233120-11	178,000	#1	-	-	
				1350Kg	CH233120-14	345,000	RH233120-14	178,000		-	-	
			Twin	1100Kg	CH232120-11	263,000	RH232120-11	148,000		-	-	
				1350Kg	CH232120-14	263,000	RH232120-14	148,000		-	-	
		Spec 2	Triple	1300Kg	CH231122-13	176,000	RH231120-13	118,000			-	+3,000
				1350Kg	CH23H3120-14S	345,000					-	-
			Twin	1350Kg	CH23H2120-14S	263,000					-	-
				Single	1600Kg	CH23H1122-16S	176,000	RH23H1120-16S	118,000			-
2200Kg	CH23H1122-22	176,000	RH23H1120-22		118,000			-	+3,000			

車型式	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
AP1			
メーカー純正	12.1		
シングル	7.8	11.1	-
ツイン	10.2	-	-
トリプル	11.0	-	-

【備考】

#1: 下記部品が必要となります。

商品名	品番
トヨタ純正クラッチベアリング	90363-40008
日産純正クラッチシリンダー	30620-12U0A

#4: 専用クラッチベアリング、スリーブが付属します。

2007年2月以降に発売したクラッチは、血バネ中心穴径がφ40mmでATS専用クラッチベアリングとスリーブが付属しています。

この場合の補修用クラッチベアリングは下記の通りです。

【廃番】 日産純正ベアリング品番	代替品メーカー名と品番		
	KOYO	NSK	NTN
30502-14601	RCT4067L1	TK40-1B2	SF0823

Clutch

エンジン Engine	ミッション Trans mission	Spec	ディスク枚数 Disc number	カバー 圧着力 (Kg)	製品型式 Product model	本体価格 Price	製品型式 Product model	本体価格 Price	備考 Remarks	変更オプション フライホイール種類
----------------	------------------------	------	-----------------------	--------------------	-----------------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	----------------------

HONDA

NSX

NA1(年式/Year 90.9-05.12)

NA2(年式/Year 97.2-05.12)

					Carbon Clutch		Metal Clutch				軽量	重量
C30A	5MT	Spec 1	Triple	1100Kg	CH23350-11	348,000	RH23350-11	178,000	#2,#3	-	-	
				1350Kg	CH23350-14	348,000	RH23350-14	178,000		-	-	
Twin	1100Kg		CH23250-11	266,000	RH23250-11	148,000	-	-				
	1350Kg		CH23250-14	266,000	RH23250-14	148,000	-	-				
C32B	6MT	Spec 2	Triple	1350Kg	CH23H350-14S	348,000			#2,#3	-	-	
				1350Kg	CH23H250-14S	266,000				-	-	
			Twin	1600Kg	CH23H152-16S	189,000	RH23H150-16S	118,000		-	-	
				2200Kg	CH23H152-22	189,000	RH23H150-22	118,000		-	-	

CR-X

EF8(年式/Year 89.9-92.2)

車型式	クラッチ総重量 (Kg)		
NSX	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
ツイン	11.6		
トリプル	12.4	-	-

					Carbon Clutch		Metal Clutch				軽量	重量
B16A	5MT	Spec 1	Single	1300Kg	CH23132-13	150,000	RH23130-13	108,000		-	-	
		Spec 2	Single	1600Kg	CH23H132-16S	150,000	RH23H130-16S	108,000		-	-	

EG2(年式/Year 92.3-97.7)

					Carbon Clutch		Metal Clutch				軽量	重量
B16A	5MT	Spec 1	Twin	1100Kg	CH23280-11	263,000	RH23280-11	148,000	#4	-	-	
				1350Kg	CH23280-14	263,000	RH23280-14	148,000	#4	-	-	
			Single	1300Kg	CH23182-13	153,000	RH23180-13	108,000	#4	-	-	
		Spec 2	Twin	1350Kg	CH23H280-14S	263,000				-	-	
Single	1600Kg		CH23H182-16S	153,000	RH23H180-16S	108,000	#4	-	-			

【備考】

#2: 下記部品が必要となります。

商品名	メーカー名	品番
クラッチベアリング ※右記より1種類をご用意ください	KOYO	RCT4067L1
	NSK	TK40-1B2
	NTN	SF0823
クラッチシリンダー	三菱純正部品	MD748617
クラッチホース	ホンダ純正部品	46961-S2A-013
オイルボルト		46963-SD4-020

#3: 車型式:NA2車で、デュアルマスフライホイール付き車の場合は、下記部品が必要となります。

商品名	品番	数量
ホンダ純正フライホイールボルト	90011-PR7-000	8本

#4: 専用クラッチベアリング、スリーブが付属します。

2007年2月以降に発売したクラッチは、血バネ中心穴径がΦ40mmでATS専用クラッチベアリングとスリーブが付属しています。
この場合の補修用クラッチベアリングは下記の通りです。

【廃番】 日産純正ベアリング品番	代替品メーカー名と品番		
	KOYO	NSK	NTN
30502-14601	RCT4067L1	TK40-1B2	SF0823

Clutch

エンジン Engine	ミッション Transmission	Spec	ディスク枚数 Disc number	カバー 圧着力 (Kg)	製品型式 Product model	本体価格 Price	製品型式 Product model	本体価格 Price	備考 Remarks	変更オプション フライホイール種類
----------------	-----------------------	------	-----------------------	--------------------	-----------------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	----------------------

HONDA

シビック Civic

EF9(年式/Year 89.9-91.5)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量
B16A	5MT	Spec 1	Single	1300Kg	CH23132-13	150,000	RH23130-13	108,000	-	-
		Spec 2	Single	1600Kg	CH23H132-16S	150,000	RH23H130-16S	108,000	-	-

EG6(年式/Year 91.9-95.9)

EK4(年式/Year 95.9-00.9)

EK9(年式/Year 95.9-00.9)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量	
B16A B16B	5MT	Spec 1	Twin	1100Kg	CH23280-11	263,000	RH23280-11	148,000	#4	-	-
				1350Kg	CH23280-14	263,000	RH23280-14	148,000	#4	-	-
		Spec 2	Twin	1300Kg	CH23182-13	108,000	RH23180-13	108,000	#4	-	-
				1350Kg	CH23H280-14S	263,000				-	-
	Single	1600Kg	CH23H182-16S	153,000	RH23H180-16S	108,000	#4	-	-		

EP3(年式/Year 01.11-05.9)

FD2(年式/Year 07.3-10.8)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量	
K20A	6MT	Spec 1	Twin	1100Kg	CH23290-11	263,000	RH23290-11	148,000	#4	-	-
				1350Kg	CH23290-14	263,000	RH23290-14	148,000	#4	-	-
		Spec 2	Twin	1350Kg	CH23H290-14S	263,000				-	-
				Single	1600Kg	CH23H192-16S	153,000	RH23H190-16S	108,000	#4	-

車型式 EK9	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
メーカー純正	13.4		
シングル	7.9	-	-
ツイン	9.5	-	-

FK2(年式/Year 15.12-16.6)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量		
K20C	6MT	Spec 1	Triple	1100Kg	CH233130-11	412,000	RH233130-11	230,000	#4	-	-	
				1350Kg	CH233130-14	412,000	RH233130-14	230,000		-	-	
				1100Kg	CH232130-11	330,000	RH232130-11	200,000		-	-	
		Spec 2	Twin	1350Kg	CH232130-14	330,000	RH232130-14	200,000	-	-		
				Triple	1350Kg	CH23H3130-14S	412,000			#4	-	-
				Twin	1350Kg	CH23H2130-14S	330,000			-	-	

フィット Fit

GD3(年式/Year 04.7-07.10)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量
L15A	MT	Spec 1	Single	1300Kg	CH23162-13	153,000	RH23160-13	118,000	-	-
		Spec 2	Single	1600Kg	CH23H162-16S	153,000	RH23H160-16S	118,000	-	-

車型式 GD3	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
メーカー純正	10.9		
シングル	7.1	-	-

プレリュード Prelude

BB1/4(年式/Year 91.9-96.10)

					Carbon Clutch		Metal Clutch		軽量	重量
H22A	5MT	Spec 2	Single	1600Kg	CH23H1102-16S	164,000	RH23H1100-16S	118,000	-	-

車型式 BB1/BB4	クラッチ総重量 (Kg)		
	標準タイプ	重量タイプ	軽量タイプ
メーカー純正	15.1		
シングル	7.9	-	-

【備考】

#4: 専用クラッチベアリング、スリーブが付属します。

2007年2月以降に発売したクラッチは、皿パネ中心穴径がΦ40mmでATS専用クラッチベアリングとスリーブが付属しています。

この場合の補修用クラッチベアリングは下記の通りです。

【廃番】 日産純正ベアリング品番	代替品メーカー名と品番		
	KOYO	NSK	NTN
30502-14601	RCT4067L1	TK40-1B2	SF0823