

# 旧タイプ メタルクラッチオーバーホールセット

品名	適応	品番	本体価格	備考		
カバーなし	日産車用	R7A33 - 01	101,700	triple	-	5MT, BNR34純正6MT
		R7A33 - 02	117,900		-	ホリンジャー, ニスモ強化6MT
		R7A33 - 75	117,900		-	トラストMT
		R7A33 - 03	67,000	twin	-	5MT, BNR34純正6MT
カバー Assy	日産車用	R7A33 - 10	129,400	triple	1100kg	5MT,
		R7A33 - 05	129,400		1350kg	BNR34純正ゲトラク <sup>6</sup> 6MT
		R7A33 - 11	152,500		1100kg	ホリンジャー,
		R7A33 - 06	152,500		1350kg	ニスモ強化ゲトラク <sup>6</sup> 6MT
		R7A33 - 76	152,500		1100kg	トラストMT
		R7A33 - 77	152,500	1350kg		
		R7A33 - 12	101,700	twin	1100kg	5MT,
		R7A33 - 07	101,700		1350kg	BNR34純正ゲトラク <sup>6</sup> 6MT
		R7A33 - 13	91,300	single	1300kg	
		R7A33 - 14	91,300		1600kg	
	ホンダ車用	R7A33 - 27	85,500	single	1000kg	
		R7A33 - 28	91,300		1300kg	EF8, EF9
		R7A33 - 29	91,300		1600kg	

## ■オーバーホールセットに含まれる部品

カバーなしに含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY付に含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY

※シングルの場合プレートAは含まれません。

# メタルクラッチ用パーツ

品名	適応	品番	本体価格	備考	
プレッシャプレート	共通	37185 - 15	23,100	single	
クラッチプレートA	日産車用	37177 - 56	11,600	twin/triple	センタープレート
クラッチプレートB (摩擦板)	日産車用	37178 - 56	30,100	triple	カバー側
		37178 - 57	30,100		センタープレート・フライホイール側
		37178 - 59	30,100	twin	カバー側
		37178 - 60	30,100		フライホイール側
		37178 - 59	30,100	single	(twin用カバー側と共通)
	ホンダ車用	37178 - 66	30,100	twin	API/2, NA1/2...カバー側
		37178 - 67	30,100		API/2, NA1/2...フライホイール側
		37178 - 82	30,100	single	EF8/9

上記部品以外は、カーボンクラッチのパーツと共通。

## 【備考】

#4：大穴径：サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径：サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)