

# Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
<b>フライホイール関連部品</b>						
フライホイール	BNR32,BCNR33,WGNC34	標準	37186 - 11	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(6.5Kg)	52,500
		重量	37186 - 49	1	ツイン/トリプル 重量タイプ(9.4Kg)	52,500
			37186 - 54	1	シングル	57,800
	BNR34	標準	37186 - 15	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(10Kg)	57,800
		軽量	37186 - 26	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ(6Kg)	57,800
			37186 - 55	1	シングル	57,800
	BNR34 (OS 3L用クランク対応)		37186 - 45	1	ツイン/トリプル	57,800
	PS13,RPS13,S14 (SR20DET),S15NA		37186 - 12	1	ツイン/トリプル	52,500
			37186 - 47	1	シングル	52,500
	S15(6MT)		37186 - 17	1	ツイン/トリプル	57,800
			37186 - 53	1	シングル	57,800
	Z32ターボ		37186 - 40	1	ツイン/トリプル	52,500
	Z33,V35	標準	37186 - 70	1	ツイン/トリプル 標準タイプ (9.9Kg)	84,000
		軽量	37186 - 41	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ (4.5Kg)	78,800
			37186 - 58	1	シングル	78,800
	Z33HR,34HR	標準	37186 - 107	1	ツイン/トリプル(9.8kg)	130,000
		軽量	37186 - 120	1	ツイン/トリプル(4.9kg)	130,000
		標準	37186 - 124	1	シングル 標準タイプ(12.3kg)	130,000
	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8/,EF8/9		37186 - 87	1	ツイン	57,800
			37186 - 20	1	シングル	47,300
	DC5,EP3,FD2,CL7		37186 - 88	1	ツイン	57,800
			37186 - 36	1	シングル	47,300
	BB1,BB4,CL1		37186 - 81	1	シングル	52,500
	NSX		37186 - 48	1	ツイン/トリプル	52,500
			37186 - 126	1	シングル(4.2kg)	66,500
			37186 - 86	1	ツイン/トリプル	57,800
	AP1/2	標準	37186 - 23	1	シングル 標準タイプ(3.4Kg)	47,300
		重量	37186 - 57	1	シングル 重量タイプ(6.9Kg)	47,300
	GD3		37186 - 68	1	シングル	47,300
	CN9A,CP9A,CT9A		37186 - 31	1	ツイン/トリプル	52,500
			37186 - 32	1	シングル	52,500
	CZ4A		37186 - 98	1	ツイン/トリプル	52,500
			37186 - 99	1	シングル	52,500
		標準	37186 - 62	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(7.1Kg)	57,800
	GC8,GDA,GDB,レガシー,フォレスター	軽量	37186 - 39	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ(4.5Kg)	57,800
		標準	37186 - 52	1	シングル 標準タイプ(9.2Kg)	52,500
		軽量	37186 - 35	1	シングル 軽量タイプ(4.3Kg)	52,500
	FC3S,FD3S (初51台以降),SE3P		37186 - 38B	1	ツイン/トリプル	57,800
	FC3S,FD3S,SE3P	標準	37186 - 51	1	シングル	57,800
		重量	37186 - 109	1	ツイン/トリプル	87,800
	NCEC		37186 - 132	1	シングル	66,500
	1JZ-GTE,2JZ-GTE		37186 - 43	1	ツイン/トリプル	52,500
			37186 - 125	1	シングル	57,800
	1JZ-GTE		37186 - 60	1	シングル	52,500
	1ZZ-FE		37186 - 78	1	シングル/ツイン ケーシングタイプ対応	52,500
			37186 - 77	1	シングル (ZZT231) /ツイン ケーシングタイプ対応	52,500
	2ZZ-GE		37186 - 76	1	シングル (エリーゼ用) コンパクトタイプ対応	52,500
			37186 - 97	1	シングル (1ZZ用クランク流用した排気量UP車)	66,500
	K18		37186 - 82	1	シングル	84,000
			37186 - 83	1	シングル	57,800
AE86/92/92SC/101/111		37186 - 128	1	シングル 重量タイプ(6.3kg)	57,800	
1NZ-FE NCP13,91,131		37186 - 153	1	シングル(3,3kg)	57,800	
SW20ターボ		37186 - 42	1	シングル/ツイン	52,500	
SXE10		37186 - 63	1	シングル	52,500	
964(NA),993,996 GT2/3,カマ(4WD) (#2:セルギア別)		37186 - 65	1	シングル/ツイン/トリプル	84,000	
964ターボ (#2:セルギア別)		37186 - 66	1	シングル/ツイン/トリプル	84,000	
930後期 (#3:セルギア別)		37186 - 67	1	シングル/ツイン/トリプル	84,000	
964カレラ4(NA) (#3:セルギア別)		37186 - 75	1	シングル/ツイン/トリプル	84,000	
BMW	標準	37186 - 121	1	ツイン/トリプル	67,000	
	軽量	37186 - 127	1	ツイン/トリプル	67,000	
	標準	37186 - 122	1	シングル	73,000	
	軽量	37186 - 123	1	シングル	75,000	
BMW MINI	軽量	37186 - 134	1	シングル	88,000	
	重量	37186 - 135	1	シングル	88,000	
フライホイールボルト	BMW	R7A14 - 44	8		6,300	
	NISSAN GT-R R35	R7A14 - 46	8		6,300	
ボルシェセルギア	964(NA),993,996 GT2/3,カマ(4WD),964ターボ	37221 - 10	1	セルギア単体 (37186-65/66フライ対応)	31,500	
フライホイールウエイト	ボルシェ用 (4.6Kg)	R7A51 - 01	1		17,900	
フライホイールパイロットブッシュ	日産 シルビア S15専用 ※現行モデルには取付け不可	37232 - 10	1	フライホイール ブッシュ取付け位置 内径φ18	1,700	

## ケーシング

ケーシング	ツイン・トリプル		37187 - 10	1	SW20,1ZZ,2ZZ(エリーゼシングルは除く)を除く	26,300
	ツイン・シングル		37187 - 13	1	SW20,1ZZ,2ZZ(エリーゼシングルは除く)	26,300
	BNR34,Z33HR,Z34,S15 - Silent Clutch		37187 - 23	1	Silent Clutch専用	64,000
	JZA80 - Silent Clutch		37187 - 24	1	Silent Clutch専用	64,000
ケーシング+フライホイール 固定用ボルトセット		M6×25	R7A14 - 21	20		1,100
		M6×18	R7A14 - 31	20		1,100
	EG2/6,EK4/9,EP3,FD2,DC2/5,DB8,CL7対応	M6×16	R7A14 - 32	20	ホンダ車用ツインクラッチ	1,100
		M6×28	R7A14 - 36	20		1,100

**【備考】**

#2: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギアも別途必要な場合 (ATS品番: 37221-10) をお選び下さい。

#3: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギア一体型カバーが必要な場合 (ATS品番: 37188-15) をお選び下さい。

# Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
<b>プレート</b>						
記号説明    Ⓒ:カーボンクラッチ対応    Ⓜ:メタルクラッチ対応						
クラッチプレートA (フローティング)	Ⓜセンタープレート 旧メタル用		37177 - 56	1	ツイン/トリプル	10,500
	Ⓜセンタープレート 現行メタル用ラセン溝付		37177 - 92	1	ツイン/トリプル	10,500
	Ⓒ センタープレート 標準タイプ(タイプS)/タイプR		37177 - 60	1	ツイン/トリプル (CCM処理タイプ)	28,500
クラッチプレートB (フローティング)	Ⓒ センタープレート "Pro-spec2"		37177 - 101	1	ツイン/トリプル	25,000
	Ⓒ カーボンディスク タイプR三角型	t=3.9	37178 - 84	1	"Pro-spec"	84,000
クラッチプレートB センターハブ式 メタルディスク	Ⓒ カーボンディスク タイプS丸型	t=3.9	37178 - 74	1	ツイン/トリプル	84,000
	Ⓜ メタルディスク 6枚羽	t=3.9	37178 - 117	1	クッションング=0mm ベース	27,300
			37178 - 118	1	クッションング=0.3mm	27,300
			37178 - 119	1	クッションング=0.6mm	27,300
	Ⓜ メタルディスク 3枚羽	t=3.9	37178 - 120	1	クッションング=0.3mm	27,300
37178 - 122			1	クッションング=0mm	27,300	
プレッシャープレート <i>Spec1</i>	Ⓒ "Pro-spec" 用 Single		37185 - 31	1	コンパクトタイプ(CCM処理タイプ)標準	28,000
	Ⓜ シングル メタルクラッチ用		37185 - 15	1	コンパクトタイプ PCD174.8,倍率1.25	21,000
	Ⓜ ツイン用		37185 - 13	1	標準タイプ, メタルクラッチ含む	21,000
	Ⓒ ツイン用		37185 - 14	1	3.5%高圧タイプ	21,000
	Ⓜ トリプル用 (SW20・1ZZ・2ZZのツイン含む)		37185 - 35	1	CCMタイプ(SW20/1ZZ/ZZT231用)含む	39,000
	Ⓒ トリプル用		37185 - 25	1	標準タイプ	21,000
プレッシャープレート <i>Spec2</i>	Ⓜ "Pro-spec2", メタルクラッチ含む	16S/22	37185 - 80	1	コンパクトタイプ PCD167,倍率2.0	31,000
		24S	37185 - 81	1	コンパクトタイプ PCD162.6,倍率3.0	31,000
	Ⓜ "Spec2", メタルクラッチ含む	11S	37185 - 77	1	ツインクラッチ	21,000
			37185 - 78	1	トリプルクラッチ	22,000
		14S	37185 - 71	1	ツインクラッチ	33,000
			37185 - 73	1	トリプルクラッチ	23,000
Silent Clutch	37185 - 82	1	Silent Clutch用	33,000		
プレッシャープレート	Ⓜ PORSCHE用		37185 - 48	1	ツインクラッチ	41,000
			37185 - 49	1	トリプルクラッチ	22,000
	Ⓒ ZC31S専用		37185 - 50	1	コンパクトタイプ	25,000

## クラッチハブ

クラッチハブ	Z33以外日産車全般		37195 - 10	1	ツイン/トリプル	17,900
	Z33		37195 - 35	1	ツイン/トリプル	17,900
	トラストMT		37195 - 32	1	ツイン/トリプル	22,100
	OS/ホリンジャー/HKS/ニスモ強化が'トク' GMT		37195 - 40	1	ツイン/トリプル	22,100
	日産日産車全般		37195 - 316	1	シングル	17,900
	BNR34,Z33HR,Z34,S15 - Silent Clutch		37195 - 80	1	サイレントクラッチ用	22,000
	AP1/2,NSX		37195 - 62	1	ツイン/トリプル	22,100
	ホンダ車 (AP1/2を除く)		37195 - 63	1	ツイン	22,100
	ホンダ車 (EF8/9,GD3以外)		37195 - 311	1	シングル	17,900
	EF8/9,K18		37195 - 325	1	シングル	17,900
	GD3		37195 - 51	1	シングル	17,900
	CD9A,CE9A		37195 - 44	1	ツイン/トリプル	17,900
	CN9A,CP9A,CT9A,FC3S,FD3S,SE3P		37195 - 33	1	ツイン/トリプル	17,900
			37195 - 330	1	シングル	17,900
	GC8,GDA,GDB,レガシー,フォレスター		37195 - 34	1	ツイン/トリプル	17,900
			37195 - 315	1	シングル	17,900
	NA6C,NA8C,NB6C,NB8C		37195 - 343	1	シングル	17,900
	SW20,ST185,ST205		37195 - 36	1	ツイン	17,900
	1JZ-GTE		37195 - 37	1	ツイン/トリプル	17,900
	1JZ-GTE,SXE10,SW20,AE92SC		37195 - 348	1	シングル	17,900
	2JZ-GTE		37195 - 38	1	ツイン/トリプル	17,900
	1ZZ-FE,2ZZ-GE		37195 - 57	1	ツイン	20,000
	AE86/92/101/111/1ZZ-FE/2ZZ-GE		37195 - 358	1	シングル	20,000
	JZA80 -Silent Clutch		37195 - 83	1	サイレントクラッチ用	22,000
	ボルシェ		37195 - 49	1	ツイン/トリプル	31,500
			37195 - 50	1	シングル	31,500
	BMW		37195 - 68	1	E36-ツイン/トリプル	28,000
			37195 - 69	1	E46-ツイン/トリプル	28,000
			37195 - 70	1	E36-シングル	25,000
			37195 - 87	1	E46-シングル	25,000

## クラッチハブ関連部品

ストップリング	カーボンディスクとクラッチハブを固定 (#5)	φ1.0	37203 - 10	1	シングル用	800
		φ1.2	37203 - 16	1	シングル用	800
		φ1.6	37203 - 19	1	シングル用	800
	カーボンディスクのストッパー用/クラッチハブに取付	φ1.8	37203 - 15	1	ツイン・トリプル用	800

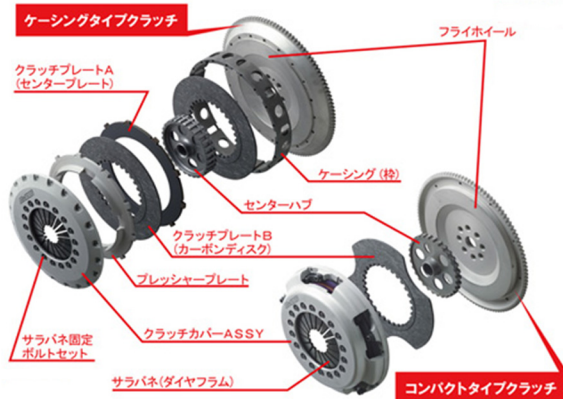
【備考】

#5: カーボンシングルクラッチ用ストップリングはクラッチ製造時期とハブの種類によってストップリングの太さが異なります。必ず現車のハブ (リング径) をご確認ください。

# Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

品名	適用	品番	個数	備考	本体価格	
<b>クラッチカバー関連部品</b>						
記号説明 <b>Ⓒ</b> :カーボンクラッチ対応 <b>Ⓜ</b> :メタルクラッチ対応						
クラッチカバーASSY ※全てアルミ素材 ※バネ組込済み ※コンパクトタイプのみ プレッシャープレート組込済み	Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg R7A32 - 18	1	標準仕様	73,500	
		1300kg R7A32 - 19	1	標準仕様	79,800	
	1600kg R7A32 - 20	1	標準仕様	79,800		
		1000kg R7A32 - 35	1	ZC31S用	73,500	
	ⓂⓂコンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ小穴径タイプ	1600kg R7A32 - 44	1	標準仕様	79,800	
		2200kg R7A32 - 56	1	強化仕様	79,800	
	ⓂⓂコンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ大穴径タイプ	1600kg R7A32 - 48	1	標準仕様	79,800	
		2400kg R7A32 - 50	1	強化仕様	79,800	
	Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" サラバネ大穴径 (#4) ※EF8/9,AP1/2,GD3を除く	1000kg R7A32 - 15	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	73,500	
		1300kg R7A32 - 16	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	79,800	
	1600kg R7A32 - 17	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	79,800		
		1000kg R7A32 - 27	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	73,500	
	Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" サラバネ小穴径タイプ (#4) ※2007年2月以降発売のホンダ車用-EF8/9,AP1/2,GD3除く	1300kg R7A32 - 28	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	79,800	
		1600kg R7A32 - 29	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	79,800	
	ⓂⓂコンパクトタイプ "Pro-spec2" (サラバネ小穴径タイプ)	1600kg R7A32 - 45	1	EG2/6,EK4/9,DC2,DB8	79,800	
		Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" 裏当てプレート t1.2仕様	1000kg R7A32 - 30	1	GD3,FC3S,FD3S,SE3P対応	73,500
	1300kg R7A32 - 31		1	GD3,FC3S,FD3S,SE3P対応	79,800	
	1600kg R7A32 - 32	1	GD3,FC3S,FD3S,SE3P対応	79,800		
		ⓂⓂコンパクトタイプ "Pro-spec2" 裏当てプレート t1.2仕様	1600kg R7A32 - 51	1	標準仕様/GD3,FC3S,FD3S,SE3P	79,800
	2200kg R7A32 - 57		1	強化仕様/FC3S,FD3S,SE3P対応	79,800	
ⓂⓂケーシングタイプ	1100kg R7A32 - 07	1	"Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様	42,000		
	1350kg R7A32 - 08	1	"Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様	42,000		
Ⓒケーシングタイプ "Pro-spec2", "Spec2" サラバネ小穴径タイプ	1100kg R7A32 - 33	1	シングル/ツイン/トリプル	42,000		
	1400kg R7A32 - 34	1	シングル/ツイン/トリプル	42,000		
Ⓒケーシングタイプ "Pro-spec2", "Spec2" サラバネ大穴径タイプ	1100kg R7A32 - 54	1	シングル/ツイン/トリプル	42,000		
	1400kg R7A32 - 55	1	シングル/ツイン/トリプル	42,000		
クラッチカバー ※カバー単体(バネ無し)	アルミカバー コンパクトタイプ (1.2kg)	37188 - 11	1	ZC31Sを除く	42,000	
	アルミカバー ケーシングタイプ(1.0kg)	37188 - 10	1	"Pro-spec" (ケーシングタイプ)/ツイン/トリプル	24,200	
	930後期,964カレラ4(NA)	37188 - 15	1	ｸﾗｯｼﾞｶﾞｰ-8&ｷﾞｱｰ体型 (37186-67/75ﾌﾞﾗｲﾄﾞ対応)	63,000	
	スチールカバー ケーシングタイプ(3.6kg)	37188 - 35	1	穴無し	47,000	
	スチールカバー ケーシングタイプ(1.8kg)	37188 - 37	1	穴有り	57,000	
サラバネ	小穴径タイプ	t=2.3	37147 - 45	1	圧着 550/600/650kg	9,500
		t=2.6	37147 - 46	1	圧着 800/1000kg	9,500
	大穴径タイプ	t=2.3	37147 - 48	1	圧着 550/600/650kg	9,500
		t=2.6	37147 - 49	1	圧着 800/1000kg	9,500
リング	サラバネ支点用	R7A80 - 10	2		1,100	
ワッシャセット	サラバネ1枚固定用スペーサ	R7A53 - 01	18	シングル用 (圧着1000Kgのみ)	1,900	
プレート	カバー裏当て用	t=1.0	37189 - 10	1	600	
		t=1.2	37189 - 16	1	600	
カバー固定用 ボルトセット	カバー固定用 (コンパクトタイプ)	M6×18(PW) R7A14 - 24	10	"Pro-spec"	800	
	カバー固定用フランジB T (ケーシングタイプ)	M6×16 R7A14 - 22	20	"Pro-spec" (SW20,ST185/205) / ツイン/トリプル	1,500	
	カバー固定用トルクスB T (ケーシングタイプ)	M6×16 R7A14 - 33	20	"Pro-spec" / ツイン / 1ZZ,2ZZ対応	1,900	
サラバネ固定用 ボルトセット	ケーシングタイプ/圧着力1350kg用 (#6)	R7A14 - 20	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6の組み合わせに対応	2,400	
	ケーシングタイプ/圧着力1100kg用 (#6)	R7A14 - 37	18	サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応	2,400	
	コンパクトタイプ/圧着力1000,1600kg用 (#6)	R7A14 - 23	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6 (又は t=2.6+スペーサ) に対応	2,400	
	コンパクトタイプ/圧着力1300kg用 (#6)	R7A14 - 38	18	サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応	2,400	
コンパクトタイプクラッチ ストラップ固定用ボルト	六角穴付ボルトセットのみ	M6×18(PW) R7A14 - 28	5	ZC31Sを除くコンパクトタイプ用	400	
		M6×8(PW) R7A14 - 30	5	ZC31Sを除くコンパクトタイプ用	400	
	トルクスボルトセットのみ	M6×16(PW) R7A14 - 35	5	ZC31S専用	600	
コンパクトタイプクラッチ ストラップセット	コンパクトタイプクラッチカバー用ストラップセット	R7A31 - 02		ストラップ15本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S以外共通	4,200	
		R7A31 - 05		ストラップ10本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S専用	4,200	



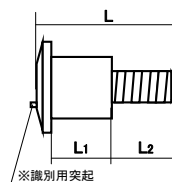
【備考】

#4: 大穴径: サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径: サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)

#6: クラッチカバーのサラバネ(ダイヤフラム)固定用ボルトセットは、コンパクトタイプまたはケーシングタイプ、圧着力などによって種類が異なりますので、下記適合表をご確認ください。

品番	カバークラス	ボルト寸法			
		L	L1	L2	
R7A14-20 (※)	ケーシングタイプ	Spec1 1350kg/Spec2 1350kg, 1100kg	24.8mm	10.8mm	11.5mm
R7A14-37 (識別用突起印有)	ケーシングタイプ	Spec1 1100kg	23.2mm	10.5mm	10.2mm
品番	カバークラス	ボルト寸法			
	コンパクトタイプ		L	L1	L2
R7A14-23 (※)	コンパクトタイプ	Spec1 1000kg, 1600kg/Spec2 1600kg	21.9mm	10.8mm	8.6mm
R7A14-38 (識別用突起印有)	コンパクトタイプ	Spec1 1300kg/Spec2 2200kg	21.5mm	10.5mm	8.6mm



# Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
<b>ATS製品専用ベアリングスリーブ</b>						
ベアリングスリーブ	CD9A,CE9A	37204 - 20	1	ツイン・トリプル用	10,500	
	CN9A,CP9A,CT9A,CZ4A	37204 - 10	1	シングル・ツイン・トリプル用	10,500	
	FD3S	37204 - 15	1	シングル・ツイン・トリプル用	10,500	
	1JZ-GTE		37204 - 22	1	シングル用	10,500
			37204 - 13	1	ツイン・トリプル用	10,500
	2JZ-GTE		37204 - 18	1	ツイン・トリプル用	10,500
			37204 - 46	1	サイレントクラッチ用	10,500
	AE86	37204 - 28	1	シングル用	13,700	
	AE92,AE101,AE111	37204 - 27	1	シングル用	10,500	
	AE92SC(スーパーチャージャ)	37204 - 35	1	シングル用	13,700	
	SW20,ST185,ST205	37204 - 12	1	シングル・ツイン用	10,500	
	SXE10	37204 - 23	1	シングル用	10,500	
	1ZZ-FE,2ZZ-GE,2ZZ-GE改 (#7)	37204 - 24	1	シングル・ツイン用	10,500	
	ロータスK18	37204 - 25	1	シングル用	15,200	
	AP1/2	37204 - 17	1	シングル・ツイン・トリプル用	10,500	
	NSX	37204 - 19	1	ツイン・トリプル用	10,500	
	EF/EG/EK/DC		37204 - 31	1	2007年2月発売以降のホンダシングルクラッチ	10,500
			37204 - 32	1	2007年2月発売以降のホンダツインクラッチ	10,500
	GC8,レガシー,フォレスター (GDBシングルにも対応)	37204 - 16	1	シングル・ツイン・トリプル用	10,500	
	GDB	37204 - 29	1	ツイン・トリプル用	15,200	
	BP5/BL5/GDA-F型以降/GH8	37204 - 36	1	純正プッシュ式クラッチに対応 (純正プル式非対応)	12,600	
	ZC31S	37204 - 34	1	シングル用	10,500	
	BMW		37204 - 37	1	E36-シングル/ツイン/トリプル	17,000
			37204 - 38	1	E46-シングル/ツイン/トリプル	17,000
	クラッチベアリングスペーサー	ワッシャ・2mm厚	37110 - 15	1	ベアリングとスリーブの間に使用	600
	ウェッジカラー	CT9A,GDB,GRB,FD3S,BNR34,BCNR33	R7A1D - 12	1	純正/純正互換のブルクラッチに適合	4,100

## ATS製品専用変換キット(プル⇄プッシュ変換)

レリーズ変換キット	BNR34	R7A35 - 01	1		21,000	
	Z33HR	R7A35 - 29	1	スリーブ無	40,000	
	Z34	R7A35 - 30	1	スリーブ無	40,000	
	AP1/2		R7A35 - 27	1	ベアリングスリーブ付	31,500
			R7A35 - 28	1	ベアリングスリーブ無	26,300
	NSX		R7A35 - 23	1	ベアリングスリーブ付	47,300
			R7A35 - 24	1	ベアリングスリーブ無	42,000
	CN9A,CP9A,CT9A/CZ4A		R7A35 - 32	1	ベアリングスリーブ付	15,800
			R7A35 - 33	1	ベアリングスリーブ無	10,500
	GC8		R7A35 - 16	1	ベアリングスリーブ付	15,800
			R7A35 - 08	1	ベアリングスリーブ無	10,500
	GDB(ツイン・トリプル専用)	R7A35 - 15	1	ベアリングスリーブ付	21,000	
	GDB(シングル専用)	R7A35 - 19	1	ベアリングスリーブ付	21,000	
	GDB(シングル・ツイン・トリプル共通)	R7A35 - 09	1	ベアリングスリーブ無	10,500	
	FC3S		R7A35 - 17	1	カラー (純正ピボット用スペーサー)	1,100
			R7A35 - 05	1	ベアリングスリーブ付	26,300
	FD3S		R7A35 - 14	1	ベアリングスリーブ無	15,800
			R7A35 - 25	1	ベアリングスリーブ付 (17抜きアリザ・ネス付属タイプ)	35,000
			R7A35 - 26	1	ベアリングスリーブ無 (17抜きアリザ・ネス付属タイプ)	25,000
			R7A35 - 06	1	ベアリングスリーブ付	26,300
	1JZ-GTE (ツイン/トリプル専用)	R7A35 - 20	1	ベアリングスリーブ付	26,300	
	1JZ-GTE (シングル専用)	R7A35 - 12	1	ベアリングスリーブ無	21,000	
	1JZ-GTE (共通)	R7A35 - 07	1	ベアリングスリーブ付	26,300	
	2JZ-GTE	R7A35 - 13	1	ベアリングスリーブ無	21,000	

## クラッチ周辺パーツ

クラッチホース	フェアレディ Z33(HR),Z34,CV36 専用	R7A56 - 10	1	熱害対策クラッチフルードライン	12,000
---------	----------------------------	------------	---	-----------------	--------



【備考】

#7: 1ZZ-GE(ケーシング)用にベアリングスリーブをお求めの際はスリーブとクラッチベアリングの間に2mm厚ワッシャ(ATS品番: 37110-15)要。現物をご確認下さい。