

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分	プレート 内蔵枚数	出荷時 インシャルトルク	サイトフランジ 山数	仕様説明
TOYOTA					
TFB8710	メタル	12	12~14		
RTFB8710	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを5枚使用
STFB8710	メタル	SILENT	12	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTFB8710	カーボン		8+2	6~8	
CSTFB8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TFB8720/8720T	メタル	16	12~14		
RTFB8720/8720T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを5枚使用
STFB8720/8720T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTFB8720/8720T	カーボン		12	8~10	
CSTFB8720/8720T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TM(A,B)8710	メタル	12	12~14		
RTM(A,B)8710	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを5枚使用
STM(A,B)8710	メタル	SILENT	12	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTM(A,B)8710	カーボン		8+2	6~8	
CSTM(A,B)8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TM(A,B)8720/8720T	メタル	16	12~14		
RTM(A,B)8720/8720T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを5枚使用
STM(A,B)8720/8720T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTM(A,B)8720/8720T	カーボン		12	7~9	
CSTM(A,B)8720/8720T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TFB9510	メタル	16	9~11		
RTFB9510	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを5枚使用
STFB9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTFB9510	カーボン		12	8~10	
CSTFB9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TM(A,B)9510	メタル	16	9~11		
RTM(A,B)9510	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを5枚使用
TM(A,B)9511	メタル		16	9~11	9510タイプのソフト型
RTM(A,B)9511	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを5枚使用
STM(A,B)9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTM(A,B)9510	カーボン		12	8~10	
CSTM(A,B)9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B,C,D)8710	メタル	16	12~14		
DTR(A,B,C,D)8710	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RTR(A,B,C,D)8710	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)8710	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
TR(A,B,C,D)8711	メタル	type-D20	20	13~15	8710タイプの強化型
DTR(A,B,C,D)8711	メタル	DEFTFORCE	20	13~15	
RTR(A,B,C,D)8711	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)8711	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B,C,D)8711	カーボン		12	7~9	
CSTR(A,B,C,D)8711	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B,C,D)8720	メタル	16	12~14		
DTR(A,B,C,D)8720	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RTR(A,B,C,D)8720	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)8720	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
TR(A,B,C,D)8721	メタル	type-D20	20	13~15	8720タイプの強化型
DTR(A,B,C,D)8721	メタル	DEFTFORCE	20	13~15	
RTR(A,B,C,D)8721	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)8721	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B,C,D)8721	カーボン		12	7~9	
CSTR(A,B,C,D)8721	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)9510	メタル	16	10~13		
RTR(A,B)9510	メタル	New Type-R	16	10~13	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)9510	カーボン		12	8~10	
CSTR(A,B)9510	カーボン	Type-Street	2	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)10910	メタル	12	12~14		
RTR(A,B)10910	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを5枚使用
DTR(A,B)10910	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	
DTR(A,B)10911	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RDTR(A,B)10911	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)10911	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)10911	カーボン		12	9~12	
CSTR(A,B)10911	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)10920	メタル	12	12~14		
RTR(A,B)10920	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを5枚使用
DTR(A,B)10920	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	
DTR(A,B)10921	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RDTR(A,B)10921	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)10921	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)10921	カーボン		12	9~12	
CSTR(A,B)10921	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)10930	メタル	16	13~15		JZA80前期RS 6MT車専用のLSD
RTR(A,B)10930	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを5枚使用
DTR(A,B)10930	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	JZA80前期RS 6MT車専用のLSD
CTR(A,B)10930	カーボン		12	9~12	JZA80前期RS 6MT車専用のLSD
CSTR(A,B)10930	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)10951	メタル	16	13~15		JZA80前期RS 6MT車専用のLSD
RTR(A,B)10951	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを5枚使用
CTR(A,B)10951	カーボン		12	9~12	JZA80前期RS 6MT車専用のLSD
TR(A,B)10960	メタル	12	12~14		
RTR(A,B)10960	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを5枚使用
DTR(A,B)10960	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	
DTR(A,B)10961	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RDTR(A,B)10961	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを5枚使用
STR(A,B)10961	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを5枚使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)10961	カーボン		12	9~12	
CSTR(A,B)10961	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分	プレート 内蔵枚数	出荷時 インシャルトルク	サイドフランジ 山数	仕様説明
LEXUS					
TR(A,B)9520	メタル		20	10~13	
RTR(A,B)9520	メタル	New Type-R	20	10~13	S型プレートを使用
STR(A,B)9520	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)9520	カーボン		12	8~10	
CSTR(A,B)9520	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)10920	メタル		12	12~14	
RTR(A,B)10920	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DTR(A,B)10920	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	
DTR(A,B)10921	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RDTR(A,B)10921	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを使用
STR(A,B)10921	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)10921	カーボン		12	9~12	
CSTR(A,B)10921	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
TR(A,B)10960	メタル		12	12~14	
RTR(A,B)10960	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DTR(A,B)10960	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	
DTR(A,B)10961	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RDTR(A,B)10961	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを使用
STR(A,B)10961	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CTR(A,B)10961	カーボン		12	9~12	
CSTR(A,B)10961	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
NISSAN					
NFB8210	メタル		16	6~8	GT-R7フロントLSD
RNFB8210	メタル	New Type-R	16	6~8	S型プレートを使用
SNFB8210	メタル	SILENT	12+4	6~8	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNFB8210	カーボン		12	3~5	GT-R7フロントLSD
CSNFB8210	カーボン	Type-Street	4	3~5	カーボンプレート2枚仕様
NFB8220	メタル		16	6~8	GT-R7フロントLSD
RNFB8220	メタル	New Type-R	16	6~8	S型プレートを使用
SNFB8220	メタル	SILENT	12+4	6~8	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNFB8220	カーボン		12	3~5	GT-R7フロントLSD
CSNFB8220	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
NFB9510	メタル		16	9~11	
RNFB9510	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを使用
SNFB9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNFB9510	カーボン		12	8~10	
CSNFB9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)9510	メタル		16	12~14	
RNR(A,B)9510	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SNR(A,B)9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNR(A,B)9510	カーボン		12	8~10	
CSNR(A,B)9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)10910	メタル		12	12~14	
RNR(A,B)10910	メタル	New Type-R	12	12~14	インナーサークリップタイプでBNR32後期以降のGT-R用
DNR(A,B)10910	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	S型プレートを使用
DNR(A,B)10911	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	インナーサークリップタイプでBNR32後期以降のGT-R用
RDNR(A,B)10911	メタル	New Type-R	16	13~15	インナーサークリップタイプでBNR32後期以降のGT-R用
SNR(A,B)10911	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用
CNR(A,B)10911	カーボン		12	9~12	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSNR(A,B)10911	カーボン	Type-Street	4	2~4	インナーサークリップタイプでBNR32後期以降のGT-R用 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)10941	メタル		12	12~14	生産中止(29山サイドフランジ1本付属ビスカスLSDと換装できる)
RNR(A,B)10941	メタル		12	12~14	10941タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
RNR(A,B)10944	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DNR(A,B)10942	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	10941タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
RDNR(A,B)10942	メタル	New Type-R	16	13~15	10941タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
SNR(A,B)10942	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用
DNR(A,B)10944	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNR(A,B)10942	カーボン		12	9~12	10941タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
CSNR(A,B)10942	カーボン	Type-Street	4	2~4	10941タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)10950	メタル		20	10~13	受注生産(納期は約2ヶ月)
RNR(A,B)10950	メタル	New Type-R	20	10~13	S型プレートを使用
CNR(A,B)10950	カーボン		12+4	10~12	受注生産(納期は約2ヶ月)
CSNR(A,B)10950	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)10960	メタル		12	12~14	R200オープンデフに対して互換性があるLSD
RNR(A,B)10960	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DNR(A,B)10960	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	R200オープンデフに対して互換性があるLSD
DNR(A,B)10961	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	R200オープンデフに対して互換性があるLSD
RDNR(A,B)10961	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを使用
SNR(A,B)10961	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
DNR(A,B)10962	メタル		16	13~15	USA向け
CNR(A,B)10961	カーボン		12	9~12	R200オープンデフに対して互換性があるLSD
CSNR(A,B)10961	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)10970	メタル		12	12~14	生産中止(30山サイドフランジ1本付属ビスカスLSDと換装できる)
RNR(A,B)10970	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
NR(A,B)10971	メタル		12	12~14	10970タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
RNR(A,B)10971	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DNR(A,B)10971	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	10970タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
DNR(A,B)10972	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	10970タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
RDNR(A,B)10972	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを使用
SNR(A,B)10972	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNR(A,B)10972	カーボン		12	9~12	10970タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品
CSNR(A,B)10972	カーボン	Type-Street	4	2~4	10970タイプからサイドフランジを削除したLSD単体品 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)10973	メタル		12	12~14	10971の内蔵ギア・十字軸を左右反転した仕様
RNR(A,B)10973	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DNR(A,B)10973	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	10971の内蔵ギア・十字軸を左右反転した仕様
DNR(A,B)10974	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	10971の内蔵ギア・十字軸を左右反転した仕様
RDNR(A,B)10974	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを使用
SNR(A,B)10974	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CNR(A,B)10974	カーボン		12	9~12	10971の内蔵ギア・十字軸を左右反転した仕様
CSNR(A,B)10974	カーボン	Type-Street	4	2~4	10971の内蔵ギア・十字軸を左右反転した仕様 カーボンプレート2枚仕様

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分	プレート 内蔵枚数	出荷時 イニシャルトルク	サイドフランジ 山数	仕様説明
NISSAN					
NR(A,B)10980	メタル		12	12~14	30 生産中止 (31シーマ用)
NR(A,B)10990	メタル		12	12~14	30 販売中止NRA(B)10971,NRA(B)109120で代用 (セドリック・グロリア用)
NR(A,B)109100	メタル		12	12~14	30 インナーサークリップタイプでBNR32前期のGT-R用およびS15ターボ6MTヘリカルLSD車用
RNR(A,B)109100	メタル	New Type-R	12	12~14	30 S型プレートを
DNR(A,B)109100	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	30 インナーサークリップタイプでBNR32前期のGT-R用およびS15ターボ6MTヘリカルLSD車用
DNR(A,B)109101	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	30 インナーサークリップタイプでBNR32前期のGT-R用およびS15ターボ6MTヘリカルLSD車用
RDNR(A,B)109101	メタル	New Type-R	16	13~15	30 S型プレートを
SNR(A,B)109101	メタル	SILENT	12+4	7~10	30 S型プレートを
CNR(A,B)109101	カーボン		12	9~12	30 インナーサークリップタイプでBNR32前期のGT-R用およびS15ターボ6MTヘリカルLSD車用
CSNR(A,B)109101	カーボン	Type-Street	4	2~4	30 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)109110	メタル		12	12~14	29 ビスカス互換タイプ (ベアリング圧入済み・オイルシール付き)
DNR(A,B)109110	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	30
RNR(A,B)109110	メタル	New Type-R	12	12~14	29 S型プレートを
DNR(A,B)109111	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	29 ビスカス互換タイプ (ベアリング圧入済み・オイルシール付き)
RDNR(A,B)109111	メタル	New Type-R	16	13~15	29 S型プレートを
SNR(A,B)109111	メタル	SILENT	12+4	7~10	29 S型プレートを
CNR(A,B)109111	カーボン		12	9~12	29 ビスカス互換タイプ (ベアリング圧入済み・オイルシール付き)
CSNR(A,B)109111	カーボン	Type-Street	4	2~4	29 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)109120	メタル		12	12~14	30 ビスカス互換タイプ (ベアリング圧入済み・オイルシール付き)
DNR(A,B)109120	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	30
RNR(A,B)109120	メタル	New Type-R	12	12~14	30 S型プレートを
DNR(A,B)109121	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	30 ビスカス互換タイプ (ベアリング圧入済み・オイルシール付き)
RDNR(A,B)109121	メタル	New Type-R	16	13~15	30 S型プレートを
SNR(A,B)109121	メタル	SILENT	12+4	7~10	30 S型プレートを
CNR(A,B)109121	カーボン		12	9~12	30 ビスカス互換タイプ (ベアリング圧入済み・オイルシール付き)
CSNR(A,B)109121	カーボン	Type-Street	4	2~4	30 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)109130	メタル		16	13~15	31
RNR(A,B)109130	メタル	New Type-R	16	13~15	31 S型プレートを
DNR(A,B)109130	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	31
SNR(A,B)109130	メタル	SILENT	12+4	7~10	31 S型プレートを
CNR(A,B)109130	カーボン		12	9~12	31
CSNR(A,B)109130	カーボン	Type-Street	4	2~4	31 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)109140	メタル		16	13~15	31
RNR(A,B)109140	メタル	New Type-R	16	13~15	31 S型プレートを
DNR(A,B)109140	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	31
SNR(A,B)109140	メタル	SILENT	12+4	7~10	31 S型プレートを
CNR(A,B)109140	カーボン		12	9~12	31
CSNR(A,B)109140	カーボン	Type-Street	4	2~4	31 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)109150	メタル		16	13~15	31
RNR(A,B)109150	メタル	New Type-R	16	13~15	31 S型プレートを
DNR(A,B)109150	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	31
SNR(A,B)109150	メタル	SILENT	12+4	7~10	31 S型プレートを
CNR(A,B)109150	カーボン		12	9~12	31
CSNR(A,B)109150	カーボン	Type-Street	4	2~4	31 カーボンプレート2枚仕様
NR(A,B)109160	メタル		16	13~15	31
RNR(A,B)109160	メタル	New Type-R	16	13~15	31 S型プレートを
DNR(A,B)109160	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	31
SNR(A,B)109160	メタル	SILENT	12+4	7~10	31 S型プレートを
CNR(A,B)109160	カーボン		12	9~12	31
CSNR(A,B)109160	カーボン	Type-Street	4	2~4	31 カーボンプレート2枚仕様
HONDA					
SHFB7410	メタル	SILENT	12	7~9	S型プレートを
CHFB7410	カーボン		8	6~7	
SHMB7410	メタル	SILENT	12	7~9	S型プレートを
CHMB7410	カーボン		8	6~7	
HF(B,C)8710/8710T	メタル		16	12~14	
RHF(B,C)8710/8710T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを
SHFB8710/8710T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを
HF(B,C)8711/8711T	メタル	type-D20	20	13~15	8710/8710Tタイプの強化型
RHF(B,C)8711/8711T	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを
SHFB8711/8711T	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを
CHF(B,C)8710/8710T	カーボン		12	7~9	S型プレートを
CSHF(B,C)8710/8710T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HF(B,C)8720/8720T	メタル		16	12~14	
RHF(B,C)8720/8720T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを
SHFB8720/8720T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを
HF(B,C)8721/8721T	メタル	type-D20	20	13~15	8720/8720Tタイプの強化型
RHF(B,C)8721/8721T	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを
SHFB8721/8721T	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを
CHF(B,C)8720/8720T	カーボン		12	7~9	S型プレートを
CSHF(B,C)8720/8720T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HF(B,C)8730/8730T	メタル		16	12~14	
RHF(B,C)8730/8730T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを
SHFB8730/8730T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを
HF(B,C)8731/8731T	メタル	type-D20	20	13~15	8730/8730Tタイプの強化型
RHF(B,C)8731/8731T	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを
SHFB8731/8731T	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを
CHF(B,C)8730/8730T	カーボン		12	7~9	S型プレートを
CSHF(B,C)8730/8730T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HF(B,C)8750/8750T	メタル		16	12~14	
RHF(B,C)8750/8750T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを
SHFB8750/8750T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを
HF(B,C)8751/8751T	メタル	type-D20	20	13~15	8750/8750Tタイプの強化型
RHF(B,C)8751/8751T	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを
SHFB8751/8751T	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを
CHF(B,C)8750/8750T	カーボン		12	7~9	S型プレートを
CSHF(B,C)8750/8750T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分	プレート 内蔵枚数	出荷時 インシャルトルク	サイドフランジ 山数	仕様説明
HONDA					
HF(B,C)8760	メタル		6+6	10~12	
RHF(B,C)8760	メタル	New Type-R	6+6	10~12	S型プレートを使用
SHFB8760	メタル	SILENT	6+6	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHF(B,C)8760	カーボン		8	6~8	
CSHF(B,C)8760	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HF(B,C)8770/8770T	メタル		16	12~14	
RHF(B,C)8770/8770T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SHFB8770/8770T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHF(B,C)8770/8770T	カーボン		12	8~10	
CSHF(B,C)8770/8770T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
CHF(B,C)8780	カーボン		8	6~7	
CSHF(B,C)8780	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HF(B,C)8790/8790T	メタル		16	12~14	
RHF(B,C)8790/8790T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SHFB8790/8790T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
HF(B,C)8791/8791T	メタル	type-D20	20	13~15	8790/8790Tタイプの強化型
RHF(B,C)8791/8791T	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SHFB8791/8791T	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHF(B,C)8790/8790T	カーボン		12	7~9	
CSHF(B,C)8790/8790T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HF(B,C)87100	メタル		12	10~12	
RHF(B,C)87100	メタル	New Type-R	12	10~12	S型プレートを使用
SHFB87100	メタル	SILENT	12	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHF(B,C)87100	カーボン		8	6~8	
CSHF(B,C)87100	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
CHF(B,C)87110	カーボン		8	6~7	
CSHF(B,C)87110	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
CHF(B,C)87120	カーボン		8	6~7	
CSHF(B,C)87120	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HR(A,B)9510	メタル		16	10~12	
RHR(A,B)9510	メタル	New Type-R	16	10~12	S型プレートを使用
SHR(A,B)9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHR(A,B)9510	カーボン		12	8~10	
CSHR(A,B)9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HM(A,B)10910	メタル		12	10~12	付属ファイナル減速比:4.235
RHM(A,B)10910	メタル	New Type-R	12	10~12	S型プレートを使用
SHM(A,B)10910	メタル	SILENT	12	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHM(A,B)10910	カーボン		8+2	8~10	付属ファイナル減速比:4.235
CSHM(A,B)10910	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HM(A,B)10920	メタル		12	10~12	付属ファイナル減速比:4.429
RHM(A,B)10920	メタル	New Type-R	12	10~12	S型プレートを使用
SHM(A,B)10920	メタル	SILENT	12	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHM(A,B)10920	カーボン		8+2	8~10	付属ファイナル減速比:4.429
CSHM(A,B)10920	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
HM(A,B)10930	メタル		12	10~12	付属ファイナル減速比:4.429
RHM(A,B)10930	メタル	New Type-R	12	10~12	S型プレートを使用
SHM(A,B)10930	メタル	SILENT	12	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CHM(A,B)10930	カーボン		8+2	8~10	付属ファイナル減速比:4.429
CSHM(A,B)10930	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MITSUBISHI					
MFB8710	メタル		16	12~14	
RMFB8710	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMFB8710	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
MFB8711	メタル	type-D20	20	13~15	8710タイプの強化型
RMFB8711	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SMFB8711	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMFB8710	カーボン		12	8~10	
CSMFB8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MFB8720	メタル		16	12~14	
RMFB8720	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMFB8720	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
MFB8721	メタル	type-D20	20	13~15	8720タイプの強化型
RMFB8721	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SMFB8721	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMFB8720	カーボン		12	8~10	
CSMFB8720	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MFB8750/8750L/T	メタル		16	12~14	ACD車用フロントLSD (EVO7/8/8MR)
CMFB8750/8750L/T	カーボン		12	8~10	ACD車用フロントLSD (EVO7/8/8MR)
MF(B,C)8751/8751L/T	メタル		16	12~14	MFB8750と同仕様でケース強化品 2009年発売
RMF(B,C)8751/8751L/T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMFB8751/8751L/T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMF(B,C)8751/8751L/T	カーボン		12	8~10	MFB8750と同仕様でケース強化品 2009年発売
CSMF(B,C)8751/8751L/T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MFB8760/T	メタル		16	12~14	ビスカスセンター車用フロントLSD (EVO4~6)
CMFB8760/T	カーボン		12	8~10	ビスカスセンター車用フロントLSD (EVO4~6)
MF(B,C)8761/T	メタル		16	12~14	MFB8760と同仕様でケース強化品 2009年発売
RMF(B,C)8761/T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMFB8761/T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMF(B,C)8761/T	カーボン		12	8~10	MFB8760と同仕様でケース強化品 2009年発売
CSMF(B,C)8761/T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MFB8770/T	メタル		16	12~14	ビスカスセンター車用フロントLSD (EVO6.5~9)
CMFB8770/T	カーボン		12	8~10	ビスカスセンター車用フロントLSD (EVO6.5~9)
MF(B,C)8771/T	メタル		16	12~14	MFB8770と同仕様でケース強化品 2009年発売
RMF(B,C)8771/T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMFB8771/T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMF(B,C)8771/T	カーボン		12	8~10	MFB8770と同仕様でケース強化品 2009年発売
CSMF(B,C)8771/T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分	プレート 内蔵枚数	出荷時 インシャルトルク	サイドフランジ 山数	仕様説明
MITSUBISHI					
MFB8780	メタル	16	12~14		ACD車用フロントLSD (EVO10)
RMFB8780	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMFB8780	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMFB8780	カーボン		12	8~10	ACD車用フロントLSD (EVO10)
CSMFB8780	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MR(A,B,D)8710	メタル		16	12~14	
RMR(A,B,D)8710	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMR(A,B)8710	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
MR(A,B,D)8711	メタル	type-D20	20	13~15	8710タイプの強化型
RMR(A,B,D)8711	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SMR(A,B)8711	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMR(A,B,D)8710	カーボン		12	7~9	
CSMR(A,B,D)8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MR(A,B,D)8720	メタル		16	12~14	
RMR(A,B,D)8720	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SMR(A,B)8720	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
MR(A,B,D)8721	メタル	type-D20	20	13~15	8720タイプの強化型
RMR(A,B,D)8721	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SMR(A,B)8721	メタル	SILENT	12+8	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMR(A,B,D)8720	カーボン		12	7~9	
CSMR(A,B,D)8720	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MR(A,B,C,D)8730	メタル		16	13~14	AYC車用リアLSD (EVO4~6) 左右サイドベアリング付属
RMR(A,B,C,D)8730	メタル	New Type-R	16	13~14	S型プレートを使用
SMR(A,B)8730	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMR(A,B,D)8730	カーボン		12	10~11	AYC車用リアLSD (EVO4~6) 左右サイドベアリング付属
CSMR(A,B,D)8730	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MR(A,B,C,D)8740	メタル		16	13~14	AYC車用リアLSD (EVO6.5~9) 左右サイドベアリング付属
RMR(A,B,C,D)8740	メタル	New Type-R	16	13~14	S型プレートを使用
SMR(A,B)8740	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CMR(A,B,D)8740	カーボン		12	10~11	AYC車用リアLSD (EVO6.5~9) 左右サイドベアリング付属
CSMR(A,B,D)8740	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
MCB8210	メタル		16	5~7	
MCF95871*	メタル				生産中止 (EVO4~6用フロントLSDとセンターLSDのセット)
SUBARU					
SFB9510	メタル		16	12~14	
RSFB9510	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SSFB9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSFB9510	カーボン		12	8~10	
CSSFB9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SFB9521	メタル		16	12~14	9520と同仕様の量産品 03年7月発売
RSFB9521	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
CSFB9521	カーボン		12	8~10	
CSSFB9521	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SR(A,B)8210	メタル		16	12~14	
RSR(A,B)8210	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SSR(A,B)8210	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSR(A,B)8210	カーボン		12	8~10	
CSSR(A,B)8210	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SR(A,B)8220	メタル		16	12~14	
RSR(A,B)8220	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SSR(A,B)8220	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSR(A,B)8220	カーボン		12	8~10	
CSSR(A,B)8220	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SR(A,B)8230	メタル		16	12~14	
RSR(A,B)8230	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SSR(A,B)8230	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSR(A,B)8230	カーボン		12	8~10	
CSSR(A,B)8230	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SR(A,B)8240	メタル		16	12~14	
RSR(A,B)8240	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SSR(A,B)8240	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSR(A,B)8240	カーボン		12	8~10	
CSSR(A,B)8240	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SR(A,B)9510	メタル		16	12~14	
RSR(A,B)9510	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SSR(A,B)9510	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CSR(A,B)9510	カーボン		12	8~10	
CSSR(A,B)9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SCB9510	メタル		16	5~7	
CSCB9510	カーボン		12	5~7	
MAZDA					
ZFB8210	メタル		12	8~10	
RZFB8210	メタル	New Type-R	12	8~10	S型プレートを使用
SZFB8210	メタル	SILENT	12	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CZFB8210	カーボン		8	5~7	
CSZFB8210	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
ZR(A,B)8210	メタル		16	9~11	
RZR(A,B)8210	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを使用
SZR(A,B)8210	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CZR(A,B)8210	カーボン		12	7~9	
CSZR(A,B)8210	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
ZR(A,B)9510	メタル		16	9~11	
RZR(A,B)9510	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを使用
SZR(A,B)9510	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CZR(A,B)9510	カーボン		12	8~10	
CSZR(A,B)9510	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分	プレート 内蔵枚数	出荷時 インシャルトルク	サイトフランジ 山数	仕様説明
MAZDA					
ZR(A,B)10910	メタル	12	12~14		
RZR(A,B)10910	メタル	New Type-R	12	12~14	S型プレートを使用
DZR(A,B)10910	メタル	DEFTFORCE	12	12~14	
DZR(A,B)10911	メタル	DEFTFORCE	16	13~15	
RDZR(A,B)10911	メタル	New Type-R	16	13~15	S型プレートを使用
SDZR(A,B)10911	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CZR(A,B)10911	カーボン		12	9~12	
CSZR(A,B)10911	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
SUZUKI					
KR(A,B)8210	メタル		12	6~7	
RKR(A,B)8210	メタル	New Type-R	12	6~7	S型プレートを使用
SKR(A,B)8210	メタル	SILENT	12	6~7	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CKR(A,B)8210	カーボン		12	4~5	
CSKR(A,B)8210	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
KFB8710	メタル		8	6~7	
RKFB8710	メタル	New Type-R	8	6~7	S型プレートを使用
SKFB8710	メタル	SILENT	8	6~7	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CKFB8710	カーボン		8	4~5	
CSKFB8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
KR(A,B)8710	メタル		8	6~7	
RKR(A,B)8710	メタル	New Type-R	8	6~7	S型プレートを使用
SKR(A,B)8710	メタル	SILENT	8	6~7	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CKR(A,B)8710	カーボン		8	4~5	
CSKR(A,B)8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
DAIHATSU					
SDFB7410	メタル	SILENT	12	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CDFB7410	カーボン		8	6~7	
LOTUS					
LMB8710	メタル		16	12~14	
RLMB8710	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SLMB8710	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CLMB8710	カーボン		12	7~9	
CSLMB8710	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
LMB8720/8720T	メタル		16	12~14	
RLMB8720/8720T	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SLMB8720/8720T	メタル	SILENT	12+4	7~10	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CLMB8720/8720T	カーボン		12	8~10	
CSLMB8720/8720T	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
ALFA ROMEO					
AFB8210	メタル		16	9~11	
RAFB8210	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを使用
SAFB8210	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CAFB8210	カーボン		12	7~9	
CSAFB8210	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
AFB8220	メタル		16	9~11	
RAFB8220	メタル	New Type-R	16	9~11	S型プレートを使用
SAFB8220	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CAFB8220	カーボン		12	7~9	
CSAFB8220	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
BMW					
BR(A,B,C,D)8711	メタル	タイプR	16	12~14	
RBR(A,B,C,D)8711	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SBR(A,B)8711	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
BR(A,B,C,D)8712	メタル	type-D20	20	13~15	8711タイプの強化型
RBR(A,B,C,D)8712	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SBR(A,B)8712	メタル	SILENT	12+8	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CBR(A,B,C,D)8711	カーボン		12	7~9	
CSBR(A,B,C,D)8711	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
BR(A,B,C,D)8721	メタル	タイプR	16	12~14	
RBR(A,B,C,D)8721	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SBR(A,B)8721	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
BR(A,B,C,D)8722	メタル	type-D20	20	13~15	8721タイプの強化型
RBR(A,B,C,D)8722	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SBR(A,B)8722	メタル	SILENT	12+8	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CBR(A,B,C,D)8721	カーボン		12	7~9	
CSBR(A,B,C,D)8721	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
BR(A,B,D)8730	メタル	タイプR	16	12~14	
RBR(A,B,D)8730	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SBR(A,B)8730	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
BR(A,B,D)8731	メタル	type-D20	20	13~15	8721タイプの強化型
RBR(A,B,D)8731	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SBR(A,B)8731	メタル	SILENT	12+8	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CBR(A,B,C,D)8730	カーボン		12	7~9	
CSBR(A,B,D)8730	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
BR(A,B,D)8740	メタル	タイプR	16	12~14	
RBR(A,B,D)8740	メタル	New Type-R	16	12~14	S型プレートを使用
SBR(A,B)8740	メタル	SILENT	12+4	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
BR(A,B,D)8741	メタル	type-D20	20	13~15	8721タイプの強化型
RBR(A,B,D)8741	メタル	New Type-R	20	13~15	S型プレートを使用
SBR(A,B)8741	メタル	SILENT	12+8	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CBR(A,B,C,D)8740	カーボン		12	7~9	
CSBR(A,B,D)8740	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様
BRB9510	メタル	タイプS	16+4	10~12	16枚仕様
RBRB9510	メタル	New Type-R	16+4	10~12	S型プレートを使用
SBRB9510	メタル	SILENT	12+8	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
BR(A,B)9511	メタル	タイプR	20	12~14	20枚仕様
RBR(A,B)9511	メタル	New Type-R	20	12~14	S型プレートを使用
SBR(A,B)9511	メタル	SILENT	12+8	7~9	S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CBR(A,B)9511	カーボン		12	8~10	
CSBR(A,B)9511	カーボン	Type-Street	4	2~4	カーボンプレート2枚仕様

■ ATS LSDの仕様説明

2010年1月1日時点でのデータになります。

LSD型式	仕様区分		プレート 内蔵枚数	出荷時 インシャルトルク	サイドフランジ 山数	仕様説明
BMW						
BRB9520	メタル	タイプS	16+4	10~12		16枚仕様
RBRB9520	メタル	New Type-R	16+4	10~12		S型プレートを使用
SBRB9520	メタル	SILENT	12+8	7~9		S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
BR(A,B)9521	メタル	タイプR	20	12~14		20枚仕様
RBR(A,B)9521	メタル	New Type-R	20	12~14		S型プレートを使用
SBR(A,B)9521	メタル	SILENT	12+8	7~9		S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CBR(A,B)9521	カーボン		12	8~10		
CSBR(A,B)9521	カーボン	Type-Street	4	2~4		カーボンプレート2枚仕様
BR(A,B)10910	メタル		20	12~14		
RBR(A,B)10910	メタル	New Type-R	20	12~14		S型プレートを使用
CBR(A,B)10910	カーボン		12+8	9~12		
CSBR(A,B)10910	カーボン	Type-Street	4	2~4		カーボンプレート2枚仕様
PORSCHE (同じMT用でも年式・センサーリング・スプライン山数の違いで数種類のLSDがあります。詳細はお問合せください)						
PRB9510	メタル	タイプS	16	8~11		915MT専用
RPRB9510	メタル	New Type-R	16	8~11		S型プレートを使用
PR(A,B)9511	メタル	タイプR	16	8~11		915MT専用
RPR(A,B)9511	メタル	New Type-R	16	8~11		S型プレートを使用
SPR(A,B)9511	メタル	SILENT	12+4	7~9		S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CPR(A,B)9511	カーボン		12	8~10		915MT専用
CSPR(A,B)9511	カーボン	Type-Street	4	2~4		カーボンプレート2枚仕様
PRB9520	メタル	タイプS	20	8~11		G50MT専用
RPRB9520	メタル	New Type-R	20	8~11		S型プレートを使用
PR(A,B)9521	メタル	タイプR	20	8~11		G50MT専用
RPR(A,B)9521	メタル	New Type-R	20	8~11		S型プレートを使用
SPR(A,B)9521	メタル	SILENT	12+8	7~9		S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CPR(A,B)9521	カーボン		12+4	8~10		G50MT専用
CSPR(A,B)9521	カーボン	Type-Street	4	2~4		カーボンプレート2枚仕様
PRB9530	メタル	タイプS	16	8~11		915MT専用
RPRB9530	メタル	New Type-R	16	8~11		S型プレートを使用
PR(A,B)9531	メタル	タイプR	16	8~11		915MT専用
RPR(A,B)9531	メタル	New Type-R	16	8~11		S型プレートを使用
SPR(A,B)9531	メタル	SILENT	12+4	7~9		S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CPR(A,B)9531	カーボン		12	8~10		915MT専用
CSPR(A,B)9531	カーボン	Type-Street	4	2~4		カーボンプレート2枚仕様
CHRYSLER						
CR(A,B)10910	メタル		16	12~14		
RCR(A,B)10910	メタル	New Type-R	16	12~14		S型プレートを使用
SCR(A,B)10910	メタル	SILENT	12+4	7~9		S型プレートを使用し、カムリング2角度切りタイプ
CCR(A,B)10910	カーボン		12	9~12		