

■ ATS製品カタログ誤記案内

多数の訂正箇所があり、お客様へは大変ご迷惑をお掛けいたしております。

下記部分に誤りがございましたので、お手数ですが訂正し使用してください。

弊社ホームページ上へ、訂正箇所が見つかり次第、随時更新しておりますので、お時間がございましたら定期的にご確認ください。

※2010年12月15日までに確認できている訂正箇所。

ページ番号	内容	
P1	車メーカー名の『ミスビシ』を表記間違い	正：ミツビシ
P38	アリスト年式・型式、アリスト・ソアラ製品型式	
P40	セルシオ・クラウンアスリート ロイヤル/ハイブリッド製品型式	
P46-49	アリスト年式・型式、アリスト・ソアラ・セルシオ・クラウンアスリート ロイヤル/ハイブリッド製品型式	
P50	スーパ用サイレントクラッチ価格	正：本体価格268,000-
P50-51	#39備考欄不記載。#31、#32備考欄内容	
P54-	レクサスIS-F年式。SC, GS, IS250/350製品型式	
P68-69	セドリック用メタルLSD欄	Y33を削除
P75	フェアレディZ用カーボンLSDタイプストリート製品型式	正：CSNR(A, B) 109130, CSNR(A, B) 109160
P76-77	セドリック用カーボンLSD欄	Y33を削除
P81	備考追加	追加：#1
P82	BNR32, BCNR33等重量ツインクラッチ製品型式	正：N23210H
P84	スカイラインGT-R用サイレントクラッチ『メタルクラッチ』税込価格	正：税込価格197,400-
	Z33スーパーオートボックス浜松仕様品番	正：SCN2328●-●●
	Z33スーパーオートボックス浜松仕様価格	正：本体価格258,000-
	Z33スーパーオートボックス浜松仕様備考欄変更	正：#7
	Z33後期(VQ35HR)用クラッチ品番	正：SCN23216●-●●
	S15サイレントクラッチ『カーボン』欄	正：SCN2324●-●●
	各サイレントクラッチメタル欄	タイプR,タイプSの設定無
P92	Fit LSD欄	
	【新製品追加】2010年10月～販売開始の、FIT GE8用のLSDがマッチング確認取れたため掲載	
P100	ホンダ S2000用カーボンLSDの価格間違い	正：本体価格166,000-
P110-113	(R)MFC8751(L)Tの価格	
	SMFB8751(L)の品番	誤：SMFB8750(L)
P110 P114	注意事項欄の品番 MFB8761, MFB8771	誤：(C)MFB8760 誤：(C)MFB8770
P116-117	C(S)MFB8771の品番	誤：C(S)MFB8770
	C(S)MFB8771の強化ギアタイプを追記	

ページ番号	内容	
P104-105	S2000用クラッチ変換パーツ必要部品品番	正→クラッチバ`アリンク` :90363-4008
P104	【新製品追加】 NSX用クラッチ SPEC2を追加	
P105	S2000用メタルクラッチ価格	
P122-123 P126-127	レガシーBE5, BH5, BP5, BL5の5MT車用LSDの品番変更	正 : (C) SRB8220
	【新製品追加】 レガシイ BR/BM用LSD追加しました	
P131	RX-7用 SILENT LSD欄に必要な価格が記載されたのを削除いたしました	
P134	【廃番のご案内】 FD3S用クラッチ『CZ23*1*系』は廃番となりました	
	FD3S用クラッチ必要部品の、カウンターウエイト純正品番変更	
P136	【廃番のご案内】 スイフト用クラッチは圧着力1,000キロのみになります	
P137	カプチーノ用LSD タイプストリート品番	正 : CSKR (A, B) 8710
P146-147 P150-151	BMW E92-M3用LSDを取り付ける際に必要な純正部品を追記	
	BMW E92-M3用LSDの備考欄を変更	削除 : #5
P160-163	ポルシェ用メタルLSD・カーボンLSDのミッション型式	
	ポルシェ用LSD年式	
	ポルシェ用LSD 997後期用の品番変更	正 : *PR (A, B) 9550
P161	ポルシェ用LSDタイプ説明	
P163	ポルシェ用ファイナルギア	
P164	ポルシェ用カーボン・メタルクラッチマッチングリスト	
P168	【マッチング変更】 アルファロメオ147/156/GTV用の、直動式クラッチはマッチング確認出来次第販売開始となります 但し、フォーク式へ変更する場合は装着可	
P176	トヨタ・レクサス用『TR (A, B) 10960系』オーバーホールセット品番	
P178	LSDオーバーホールセット HFB87100用の価格等	正 : 税込価格 24,255-
P179	三菱車用LSDオーバーホールセット価格	
	三菱車用各種オーバーホールセット、カーボンLSD用商品名	
P187	三菱車用各種サラバネセット、カーボンLSD用商品名	
P190	サラバネセット一覧表	正 : φ82/φ87
	サラバネセットの価格表記	
P191-198	カムリングセット 1WAYの価格	正 : 本体価格30,000-

P195	三菱車用各種カムリングセット、カーボンLSD用商品名	
P196	三菱車用センターLSD カムリング種類	正：50°
	マツダ ロードスターφ95タイプ メタルLSD用カムリング種類	正：1.5WAY⇒55°
P199	カムリングセット一覧表	誤：φ82未記載
P208	カーボンクラッチサービスパーツ ランサー用フライの価格	正：本体価格53,500-
	【新製品追加】BMW用フライホイール追加	
	【新製品追加】Pro-spec2用各種プレッシャープレート追加	

ページ：P38

訂正箇所：アリスト 年式・型式
 誤→年式 【03.6-04.16】 型式 【TZS160, TZS161】
 正→年式 【03.6-04.11】 型式 【JZS160, JZS161】

内容：年式、型式をの誤記載

訂正箇所：アリスト製品型式
 誤→年式 【03.6-04.11】 型式 【JZS160, JZS161】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【03.6-04.11】 型式 【JZS160, JZS161】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

訂正箇所：ソアラ製品型式
 誤→年式 【03.5-05.8】 型式 【UZZ40】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【03.5-05.8】 型式 【UZZ40】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

内容：製品型式が変更になりました。上記は標準タイプメタルLSDのみ記載しておりますが、その他の種類も同じように変更になりますので、お間違えの内容お気を付けてください。

ページ：P40

訂正箇所：セルシオ製品型式
 誤→年式 【03.7-06.4】 型式 【UCF30, UCF31】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【03.7-06.4】 型式 【UCF30, UCF31】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

訂正箇所：クラウンアスリート ロイヤル/ハイブリッド製品型式
 誤→年式 【05.10-08.1】 型式 【GRS184】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【05.10-08.1】 型式 【GRS184】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

誤→年式 【08.2-】 型式 【GWS204, GRS204】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【08.2-】 型式 【GWS204, GRS204】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

内容：製品型式が変更になりました。上記は標準タイプメタルLSDのみ記載しておりますが、その他の種類も同じように変更になりますので、お間違えの内容お気を付けてください。

ページ：P46-49

訂正箇所：アリスト 年式・型式
 誤→年式 【03.6-04.16】 型式 【TZS160, TZS161】
 正→年式 【03.6-04.11】 型式 【JZS160, JZS161】

内容：年式、型式をの誤記載

訂正箇所：アリスト製品型式
 誤→年式 【03.6-04.11】 型式 【JZS160, JZS161】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【03.6-04.11】 型式 【JZS160, JZS161】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

訂正箇所：ソアラ製品型式
 誤→年式 【03.5-05.8】 型式 【UZZ40】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【03.5-05.8】 型式 【UZZ40】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

訂正箇所：セルシオ製品型式
 誤→年式 【03.7-06.4】 型式 【UCF30, UCF31】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【03.7-06.4】 型式 【UCF30, UCF31】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

訂正箇所：クラウンアスリート ロイヤル/ハイブリッド製品型式
 誤→年式 【05.10-08.1】 型式 【GRS184】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【05.10-08.1】 型式 【GRS184】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

誤→年式 【08.2-】 型式 【GWS204, GRS204】 製品型式 【TR(A, B) 10920/21】
 正→年式 【08.2-】 型式 【GWS204, GRS204】 製品型式 【TR(A, B) 10971】

内容：製品型式が変更になりました。上記は標準タイプメタルLSDのみ記載しておりますが、その他の種類も同じように変更になりますので、お間違えの内容お気を付けてください。

ページ：P50

訂正箇所：スーブラ用サイレントクラッチ
 誤→本体価格¥656,000-, 税込価格¥688,000-
 正→本体価格¥268,000-, 税込価格¥281,400-

内容：スーブラ用サイレントクラッチの価格誤記載

ページ：P50-P51

訂正箇所：#39備考欄抜け

内容：1987.5-1991.4間製造の、AE92欄の備考【#39】の説明が欄外へ表記されていませんでした。下記表をご覧ください。

#39:下記3点を交換する必要があります。

メーカー	名称	品番	個数	参考単価	
				税抜	税込
トヨタ純正	クラッチフォーク	31204-17010	1	¥1,690	¥1,775
トヨタ純正	レリーズフォークサポート	31236-12020	1	¥360	¥378
トヨタ純正	レリーズクリップ	31232-12070	1	¥80	¥84

訂正箇所：【備考】#31, #32欄

誤→サポート（ピボット）品番 【31204-20111】 参考価格 ¥2,590-（税抜）
 正→サポート（ピボット）品番 【31236-20070】 参考価格 ¥380-（税抜）

内容：品番、価格共にクラッチフォークの品番、価格を表記していた。

ページ：P50-P51
 訂正箇所：【備考】 #31, #32欄
 誤→#31 クラッチベアリング品番 30502-14601
 正→#31 クラッチベアリング品番 30502-21000
 内容：他のベアリング品番を表記していた。
 誤→#32 NSK製クラッチベアリング品番 TK-45
 正→#32 NSK製クラッチベアリング品番 TK45-4B
 内容：品番が間違っていました。

ページ：P54-
 訂正箇所：レクサス IS-F年式
 誤→ 07.12-08.7 08.8-
 正→ 07.12-09.7 09.8-
 内容：IS-Fの前期・後期の年式表記が間違っている。

訂正箇所：SC製品型式
 誤→年式 05.8- 型式 UZZ40 製品型式 TR(A, B) 10920/21
 正→年式 05.8- 型式 UZZ40 製品型式 TR(A, B) 10971
 訂正箇所：GS製品型式
 誤→年式 05.8- 型式 UZS190, GRS191, GRS196, GWS191 製品型式 TR(A, B) 10920/21
 正→年式 05.8- 型式 UZS190, GRS191, GRS196, GWS191 製品型式 TR(A, B) 10971
 訂正箇所：IS250/350製品型式
 誤→年式 05.8- 型式 GSE21 製品型式 TR(A, B) 10920/21
 正→年式 05.8- 型式 GSE21 製品型式 TR(A, B) 10971

内容：製品型式が変更になりました。上記は標準タイプメタルLSDのみ記載しておりますが、その他の種類も同じように変更になりますので、お間違えの内容お気を付けてください。

ページ：P68-69、P76-77
 訂正箇所：セドリック用LSDマッチング品番
 内容：マッチング確認が不十分だったため、Y33用のみをマッチングリストから削除いたしました。

ページ：P75
 訂正箇所：フェアレディZ用カーボンLSDタイプストリート欄
 誤→ CNR(A, B) 109130 CNR(A, B) 109160
 正→ CSNR(A, B) 109130 CSNR(A, B) 109160
 内容：タイプストリート用品番になっていなかった。Cの後のSが抜けている。

ページ：P81
 訂正箇所：#1の備考を追加

ページ：P82
 訂正箇所：BNR32, BCNR33等の重量フライツインクラッチ欄
 誤→N 2 3 3 1 0 H
 正→N 2 3 2 1 0 H
 内容：トリプルクラッチの品番になっている

ページ：P84
 訂正箇所：スカイラインGT-Rサイレントクラッチ『メタルクラッチ』税込価格欄
 誤→¥188,001
 正→¥197,400
 内容：正確な税込価格になっていなかった。

訂正箇所：Z33スーパーオートボックス浜松仕様品番
 誤→ SCN232160-00
 正→ SCN23280-00
 内容：品番記載間違い

訂正箇所：Z33後期 (VQ35HR) 用クラッチ品番
 誤→ SCN232180-00
 正→ SCN232160-00
 内容：品番記載間違い。Z34の品番を記載していた。

訂正箇所：S15サイレントクラッチ『カーボン』欄
 誤→ SCN23340-00
 正→ SCN23240-00
 内容：ツインクラッチの設定しかないところ、トリプルの品番を記載している。

訂正箇所：各サイレントクラッチ『メタル』欄
 内容：メタルクラッチには、『タイプR』『ソフトタイプ』の設定は無しのところ、設定有として品番を記載している。
 正しくは、メタルクラッチは、標準タイプのみ設定となっております。

ページ：P84
訂正箇所：Z33スーパーオートボックス浜松仕様価格

誤：本体価格¥288,000-
正：**本体価格¥258,000-**

変更箇所：Z33スーパーオートボックス浜松仕様備考

旧：#1
新：**#7**

ページ：P92
訂正箇所：Fit LSD欄
誤

04.7-07.10	GD3	L15A	CVT FF	HFB8760
07.10	GE8	L15A	CVT FF	HFB87100

正

04.7-07.10	GD3	L15A	MT FF	HFB8760
07.10	GE8	L15A	MT FF	HFB87100

内容：MT用商品であるが、CVT用と表記していた。

ページ：P100
訂正箇所：S2000用標準タイプカーボンLSD税込価格
誤→AP2 税込価格¥169,050-
正→AP2 **税込価格¥174,300-**

ページ：P104-105
訂正箇所：S2000用クラッチ必要部品純正品番
誤→トヨタ純正クラッチベアリング [30363-4008]
正→トヨタ純正クラッチベアリング [**90363-4008**]

内容：正しく純正品番を記載しておりませんでした。

ページ：P104
訂正箇所：NSX用シングルクラッチ SPEC2を追加
品番→CH23H155-16S 【本体価格¥189,000-】

ページ：P105
訂正箇所：S2000用メタルクラッチ価格
誤→MH231120-10 【本体価格 ¥129,000-】
正→MH231120-10 【本体価格 **¥131,000-**】

誤→MH231120-13(16) 【本体価格 ¥132,000-】
正→MH231120-13(16) 【本体価格 **¥134,000-**】

内容：正しく純正品番を記載しておりませんでした。

ページ：P110-113
訂正箇所：MFC8751T, MFC8751LT, RMFC8751T, RMFC8751LTの価格
誤→MFC8751T, RMFC8751T 【本体価格 ¥149,000-】
正→MFC8751T, RMFC8751T 【本体価格 **¥197,000-**】

誤→MFC8751LT, RMFC8751LT 【本体価格 ¥187,000-】
正→MFC8751LT, RMFC8751LT 【本体価格 **¥149,000-**】

内容：正しく価格を表記していませんでした。

ページ：P110, P114
訂正箇所：注意欄、生産中止案内
誤→MFB8760, CMFB8760
正→**MFB8761, CMFB8761**

内容：一部、旧品番を記載しておりました。

ページ：P110-113
訂正箇所：SILENT LSD SMFB8751, SMFB8751L
誤→SMFB8750, SMFB8750L
正→**SMFB8751, SMFB8751L**

内容：一部、旧品番を記載しておりました。

ページ：P116-117
訂正箇所：三菱車用カーボンLSD CMFB8771, CMFC8771, CMFB8771T, CMFC8771Tの品番
誤→CMFB8770, CMFC8770
正→**CMFB8771, CMFC8771**

内容：一部、旧品番を記載しており、強化ギアタイプを追記いたしました。

ページ：P122-123, P126-127
 訂正箇所：レガシー-BE5, BH5, BP5, BL5の5MT用LSDの品番変更
 旧→ (C) SR (A, B) 8240
 新→ (C) SR (A, B) 8220

内容：SR (A, B) 8220が使用出来る事が確認出来ましたので、品番を変更いたします。

ページ：P131
 訂正箇所：RX-7 SILENT LSD欄
 不必要な価格が表記されていたのを削除いたしました

ページ：P134
 訂正箇所：RX-7 FD3S用クラッチ
 新型の変換キット付属のみとなりましたので、旧型のクラッチ品番は廃番となりました
 ※旧型のリペアパーツは出荷可能です

ページ：P136
 訂正箇所：カプチーノ タイプストリート品番
 誤→RCKR (A, B) 8710
 正→CSKR (A, B) 8710

訂正箇所：スイフト用クラッチ
 圧着力1,300キロを廃止、1,000キロのみになります
 その他、必要部品が追加になりました
 内容：モンスタースポーツ社製強化ブッシュロッド、または同等品と交換してください

ページ：P146-147, P150-151
 訂正箇所：BMW E92M3用LSDの備考欄変更
 旧→#4, #5
 新→#4

内容：AT車のみしか取付出来ないとわかりましたので、#5の備考を削除し、新たに必要純正部品を追記しました。

ページ：P160-163
 訂正箇所：ポルシェ用メタル・カーボンLSD ミッション型式
 誤→ [993-ツインターボ 3.6, ツインターボ 3.6S] [996] [997] 各ミッション型式
 正→ [993-ツインターボ 3.6, ツインターボ 3.6S→G64 MT] [996→G96 MT] [997→G97 MT]
 内容：上記ミッション型式の車両であるのに、全てG50ミッションと表記していた

訂正箇所：ポルシェ用LSD 年式
 誤→996 GT3→00年
 正→996 GT3→99年～

訂正箇所：997用LSD品番
 誤→*PR (A, B) 9520/21
 正→*PR (A, B) 9550/51

内容：取り付けに関して必要部品の必要不必要がありますでの、品番を変更しました

ページ：P161
 訂正箇所：ポルシェ用LSDタイプ説明
 誤→タイプRのカム角説明
 正→ [PRA9511/21/31] ⇒60° [PRB9511/21/31] ⇒50°

内容：タイプRは、2Wayと1.5Wayで角度が異なるが、両方同じ角度を記載していた。
 2Wayは60°、1.5Wayは50°で出荷いたします。

ページ：P163
 訂正箇所：ポルシェ用ファイナルギア
 誤→ [R7A16-30] [R7A16-31] のマッチングミッション G50/5MT
 正→ [R7A16-30] [R7A16-31] のマッチングミッション G50/6MT

内容：R7A16-30, 31は、6MT車にマッチングするが、5MTにマッチングすると記載していた。

ページ：P168
 訂正箇所：アルファロメオ用クラッチ
 内容：147/156/GTVの直動式クラッチはマッチング確認中のため、一時販売停止とします
 但し、フォーク式へ変更する場合は装着可能です

ページ：P178
 訂正箇所：HF (B, C) 87100用オーバーホールセット価格・内容
 誤→本体価格 ¥39,900- プレート枚数20枚
 正→本体価格 ¥23,100- プレート枚数12枚

内容：価格間違いと、プレート枚数の詳細が間違っていて記載されておりました。

ページ：P164

変更箇所：ボルシェ用カーボン・メタルクラッチマッキングリスト

- 89年限定車 964カラ4 センサーキア58T G64MT
- 90～ 964カラ2, カラ4 G50, G64MT
- 94～ 993カラ2, カラ4/TURBO G50, G64MT
- 99～ GT2 4WD, GT3 G96MT

上記箇所を追加しました。大幅にレイアウトが変更になっていますので、下記表をご参照ください。

■ATS&ACROSSカーボンクラッチ マッキングリスト

年式	車型式	エンジン	MT	種類	圧着力 Kg	製品番号			本体価格	税込価格	備考
						タイプS (標準タイプ)	タイプR	ソフトタイプ			
PORSCHE(911)											
930											
-89.8	後期型	NA	G50	トリプル	1100	CP23310 - 11	CP23315 - 11	CP23316 - 11	¥384,000	¥403,200	#50
				ツイン	1100	CP23210 - 11	CP23215 - 11	CP23216 - 11	¥288,000	¥302,400	#50
				シングル "Pro-spec"	1200	-	CP23112 - 12	-	¥208,000	¥218,400	#50
964											
89	カラ4	NA	G64	トリプル	1100	CP23340 - 11	CP23345 - 11	CP23346 - 11	¥384,000	¥403,200	#53
				ツイン	1100	CP23240 - 11	CP23245 - 11	CP23246 - 11	¥288,000	¥302,400	#53
90-	カラ2 カラ4	NA	G50	トリプル	1100	CP23320 - 11	CP23325 - 11	CP23326 - 11	¥384,000	¥403,200	#51,#52
				ツイン	1100	CP23220 - 11	CP23225 - 11	CP23226 - 11	¥288,000	¥302,400	#51,#52
				シングル "Pro-spec"	1200	-	CP23122 - 12	-	¥208,000	¥218,400	#51,#52
	TURBO (3.3.3.6L)	TURBO	G50	トリプル	1100	CP23330 - 11	CP23335 - 11	CP23336 - 11	¥384,000	¥403,200	#52
				ツイン	1100	CP23230 - 11	CP23235 - 11	CP23236 - 11	¥311,000	¥320,550	#52
993											
94-	カラ2 カラ4	NA	G50	トリプル	1100	CP23320 - 11	CP23325 - 11	CP23326 - 11	¥384,000	¥403,200	#52
				ツイン	1100	CP23220 - 11	CP23225 - 11	CP23226 - 11	¥288,000	¥302,400	#52
				シングル "Pro-spec"	1200	-	CP23122 - 12	-	¥208,000	¥218,400	#52
	TURBO	TURBO	G64	トリプル	1100	CP23320 - 11	CP23325 - 11	CP23326 - 11	¥384,000	¥403,200	#52
				ツイン	1100	CP23220 - 11	CP23225 - 11	CP23226 - 11	¥288,000	¥302,400	#52
996											
99-	GT3	NA	G96	トリプル	1100	CP23320 - 11	CP23325 - 11	CP23326 - 11	¥384,000	¥403,200	#52
				ツイン	1100	CP23220 - 11	CP23225 - 11	CP23226 - 11	¥288,000	¥302,400	#52
				シングル "Pro-spec"	1200	-	CP23122 - 12	-	¥208,000	¥218,400	#52
	GT2 4WD	TURBO	G96	トリプル	1100	CP23320 - 11	CP23325 - 11	CP23326 - 11	¥384,000	¥403,200	#52
				ツイン	1100	CP23220 - 11	CP23225 - 11	CP23226 - 11	¥288,000	¥302,400	#52

■ATS メタルクラッチ マッキングリスト

年式	車型式	エンジン	MT	種類	圧着力 kg	製品番号	本体価格	税込価格	備考
PORSCHE(911)									
930									
-89.8	930後期	NA	G50	トリプル	1100	P23310 - 11	¥218,000	¥228,900	#50
				ツイン	1100	P23210 - 11	¥188,000	¥197,400	#50
964									
89	カラ4	NA	G64	トリプル	1100	P23340 - 11	¥218,000	¥228,900	#53
				ツイン	1100	P23240 - 11	¥188,000	¥197,400	#53
90-	カラ2 カラ4	NA	G50	トリプル	1100	P23320 - 11	¥218,000	¥228,900	#51,#52
				ツイン	1100	P23220 - 11	¥188,000	¥197,400	#51,#52
				TURBO (3.3.3.6L)	TURBO	トリプル	1100	P23330 - 11	¥218,000
ツイン	1100	P23230 - 11	¥188,000			¥197,400	#52		
993									
94-	カラ2 カラ4	NA	G50	トリプル	1100	P23320 - 11	¥218,000	¥228,900	#52
				ツイン	1100	P23220 - 11	¥188,000	¥197,400	#52
				TURBO	TURBO	トリプル	1100	P23320 - 11	¥218,000
ツイン	1100	P23220 - 11	¥188,000			¥197,400	#52		
996									
99-	GT3	NA	G96	トリプル	1100	P23320 - 11	¥218,000	¥228,900	#52
				ツイン	1100	P23220 - 11	¥188,000	¥197,400	#52
	GT2 4WD	TURBO	G96	トリプル	1100	P23320 - 11	¥218,000	¥228,900	#52
				ツイン	1100	P23220 - 11	¥188,000	¥197,400	#52

ページ：P176

訂正箇所：オーバーホールセット トヨタ、レクサス用 『TR(A,B)10960系』 品番

誤→12枚仕様用 R7A13-28
正→12枚仕様用 R7A13-12

誤→16枚仕様用 R7A13-12
正→16枚仕様用 R7A13-28

内容：12枚仕様と16枚仕様用の品番が間違っていました。

ページ：P179
 訂正箇所：MITSUBISHI車用LSDオーバーホールセット価格
 誤→R7A13-31 本体価格¥23,100
 正→R7A13-31 本体価格¥29,400- , 税込価格¥30,870-

内容：価格表記間違い

訂正箇所：MITSUBISHI車用各種オーバーホールセット・カーボンLSD用商品名
 誤→CMFB (B, C) 8751/8751L
 正→CMF (B, C) 8751/8751L

誤→CMFB (B, C) 8761
 正→CMF (B, C) 8761

誤→CMFB (B, C) 8771
 正→CMF (B, C) 8771

内容：CMFBの『B』は必要ありません。

ページ：P187
 訂正箇所：MITSUBISHI車用LSDサラバネセット・カーボンLSD用商品名
 誤→CMFB (B, C) 8751/8751L
 正→CMF (B, C) 8751/8751L

誤→CMFB (B, C) 8761
 正→CMF (B, C) 8761

誤→CMFB (B, C) 8771
 正→CMF (B, C) 8771

内容：CMFBの『B』は必要ありません。

誤→CMFB (B, C) 8780
 正→CMFB8780

内容：CMFB8780へは、1WAYの設定はございません。

ページ：P190
 訂正箇所：サラバネセット一覧表
 誤→サラバネ径φ82/φ84欄
 正→φ82/φ87

内容：φ87をφ84と記載していた

誤→【税込価格】 【税抜価格】
 正→【税込価格】 ⇔ 【税抜価格】

内容：税込、税抜価格の表示が逆になっています。

ページ：P191-198
 訂正箇所：カムリングセット 1WAY価格
 誤→本体価格¥40,000-
 正→本体価格¥30,000-

ページ：P195
 訂正箇所：MITSUBISHI車用LSDカムリングセット・カーボンLSD用商品名
 誤→CMFB (B, C) 8751/8751L
 正→CMF (B, C) 8751/8751L

誤→CMFB (B, C) 8761
 正→CMF (B, C) 8761

誤→CMFB (B, C) 8771
 正→CMF (B, C) 8771

内容：CMFBの『B』は必要ありません。

誤→CMFB (B, C) 8780
 正→CMFB8780

内容：CMFB8780へは、1WAYの設定はございません。

■ カムリングセット追記

カムリング種類		カム角		タイプ	品番	本体価格	税込価格	備考
		ON角	OFF角					
φ82	1.5 WAY	50/7.5			R7A15-14	¥20,000	¥21,000	
		55/7.5			R7A15-15			
		45/7.5+55/7.5		2カムタイプ°	R7A15-49	¥29,000	¥30,450	
	2 WAY	60/60			R7A15-35	¥20,000	¥21,000	
		45/45+60/60		2カムタイプ°	R7A15-48	¥29,000	¥30,450	

ページ：P196

訂正箇所：三菱車用センターLSD カムリング種類

正→標準⇒50°

内容：標準設定は50° ですが、45° であると表記していました。品番はの変更はございません。

訂正箇所：マツダ ZRB9510用カムリング

誤→R7A15-16

正→R7A15-17

内容：ロードスター用LSDΦ96タイプの1.5WAYカムリングは、55° が標準ですが、50° が標準と誤記載していました。

ページ：P199

訂正箇所：カムリングセット一覧表

誤→カムリング種類Φ82・Φ87欄

内容：Φ82のカムリングリストが記載されていない。下記の表を切り取り、カタログへ貼りつけてご使用ください

ページ：P208

訂正箇所：カーボンクラッチサービスパーツ

誤→フライホイール 37186-98, 37186-99の価格¥52, 500-

正→本体価格¥53, 500-, 税込価格¥56, 175-

内容：ランサーEvo10の価格誤記載