

# ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

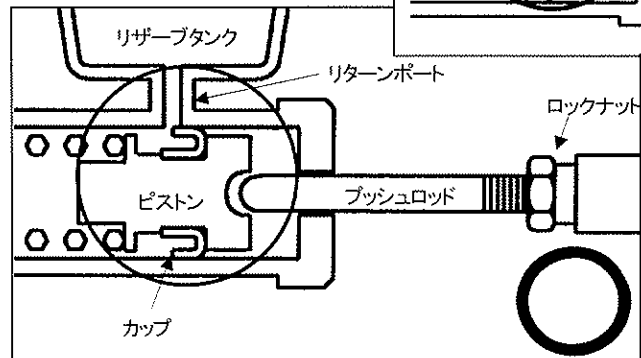
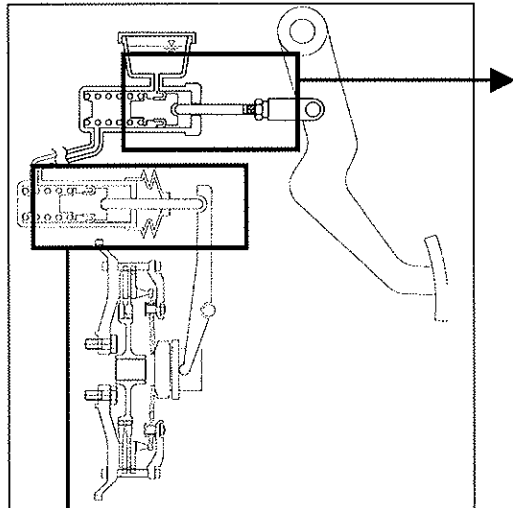
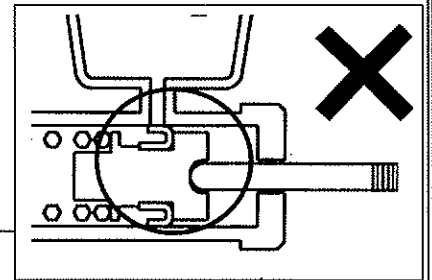
クラッチペダル  
遊びの調整

## 高性能! カーボンクラッチ

クラッチペダル奥にあるプッシュロッドとピストンの遊び調整を誤ると、『クラッチ滑り』『早期摩耗』『踏力増』『暖まると不調』といった不具合の原因になります。下図を参考に遊びの有無を慎重にご確認ください。

### 重要!!

遊びが無くプッシュロッドが常時ピストンを押し込んだ状態だと、運転熱によって膨張したクラッチオイルがリザーブタンクへ戻るための通路(リターンポート)をカップがふさいでリザーブタンクへ戻れないため、逃げ場を失ったクラッチオイルがリリースシリンダー内に充満してクラッチを切る方向へリリースシリンダーピストンを押し出して半クラッチ状態を発生させるというメカニズムをご理解ください。

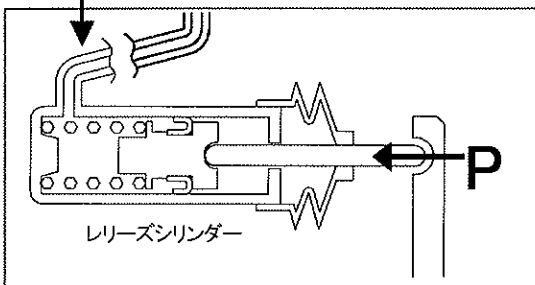


### 遊びの調整!

遊びは、ロックナットを緩めてプッシュロッドをまわして調整します。遊びは、プッシュロッド3分の1回転程度でOKです。

### 最後の確認!

組付けてオイルを充填後に、あるいは、ペダル遊び調整後にリリースシリンダーを左図Pの方向に手で押してみ、ロッドを押し込むことが出来ればOKです。押し込むことが出来なければ、それはオイルがリザーブタンクへ戻れないことを意味しています。つまり、遊びが不足しているので、遊び調整をしてください。



カーボンディスク  
取扱注意!

カーボンディスクは非常に強靱です。無理な組み込みをしたり、極端に薄くならない限りは割れません。ディスク面に荷重や衝撃がかかると、その時は割れなくてクラックが発生して走行中に割れてしまいます。弊社はディスク割れをクレーム対象とはしませんので、取扱にご注意ください。

1. ディスクの表・裏を間違えないで下さい。各取説に記載された断面図をご覧ください。
2. センター出し治具を使ってメンドラ挿入前に、ディスクとフライホイールのセンター出しを確実に行ってください。
3. ミッションジャッキを必ず使用して、メンドラ挿入はミッションを揺すらないで、ゆっくり慎重に行ってください。
4. クラッチやディスクを落下させないでください。

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 (<http://www.a-t-s.co.jp/>) TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

