

ATS&ACROSS

FIAT ABARTH 500

カーボン&メタルLSD新登場!



- ・適合車種・・・フィアットアバルト500・・・年式2009年4月～[販売中]
フィアットアバルト500C・・・年式2010年10月～[販売中]
- ・車型式・・・ABA-312142
- ・エンジン型式・・・312A3 (DOHC直4ターボ/1.4L)
- ・ミッション・・・5MT (FF)
- ・LSD品番 (価格/税別)・・・メタルLSD New Type-R : RFFB8210 (¥157,000-)
・・・メタルLSDサイレント : SFFB8210 (¥166,000-)
・・・カーボンLSD標準タイプ : CFF (A, B) 8210 (¥196,000-)
・・・カーボンLSDタイプストリート : CSFF (A, B) 8210 (¥147,000-)
・・・カーボンLSDスペック2 : CFF (A, B) 82H10 (¥196,000-)
・・・カーボンLSDスペック3 : CFF (A, B) 82G10 (¥236,000-)



**ACTIVE
TRACTION
SERVICE**

ハンコックタイヤ正規販売代理店

エイティーエス株式会社 〒701-1133 岡山県岡山市北区富吉3201
TEL. 086-286-9331 FAX. 086-286-8077

製品についての詳しい情報はこちら
▶ <http://www.a-t-s.co.jp/>

Carbon LSD spec2/3/4 series

輸入車×カーボンLSDスペック2/3/4シリーズ

ATS&ACROSSカーボンLSDが究極の進化を遂げた!

高インシャルトルク (15kg-m by spec3/20kg-m by spec4) が生む

"驚愕レスポンス&アンダー無し&チャタリング無し" は機械式LSDの常識を覆す究極スペックである!

低μで路面がグリップしない中でのドライビング安定感、大雨/ヘビーウェット路面での高速走行中のアクセルコントロール性能は、まさにカーボンLSDならではの! メタルLSDでは難しい低μ路面走行はまるでトラクションコントロールが作動しているかの様な絶妙なアクセルワークが可能。カーボンLSDならではの穏やかな過渡特性はそのまま、細かなアクセルワークにも挙動が乱れることなく常に安定したコーナリングを維持出来ます。

カーボンLSDだけでこれだけのスタビリティを得る事が出来ます。ユーロカップやBMWカップ、チャンピオンカップにおけるカーボンLSDユーザーの安定した速さは、ドライバーのテクニック&マシンセッティングに加え、高インシャルで鋭いレスポンスと力強いトラクションを発生し、しかもアンダーステアの出ないATS&ACROSSカーボンLSDも大きく貢献しています。



BMWシリーズ



BMWミニ



ポルシェシリーズ



アルファロメオシリーズ



ロータスシリーズ



ダッジバイパー

CLUTCH series

カーボンクラッチシリーズ

メタルクラッチシリーズ



輸入車

×
ATSクラッチシリーズ

輸入車へのATS&ACROSSカーボンクラッチ&メタルクラッチ装着ショップデモカー、サーキットユーザー、ストリートユーザーは年々増えてきています。低温時にも十分な伝達力がある上に、加熱されると伝達力が激増するカーボンの特性による超強力な伝達能力が持ち味です。さらに各ディスク(国内最大径230mm)が徹底して軽量化された事で、驚愕の切れの良さを実現、素早いシフトワークを可能にする事で単走・追走共に高いアドバンテージを得る事が出来ます。カーボンディスクはクラッチミートの時のショックが大幅に軽減され、その結果ミッション保護に繋がります。また、カーボン&メタルディスク共に独自のプレート設計によって他社製品以上に扱い易く、どんな場面でも余裕をもって車輛をコントロール出来る為、安心安全の走行を可能にします。

"高回転での半クラ"に弱いカーボンに対して、強いのがATSメタルクラッチです。ディスク外径は国内最大230mmを確保し伝達量は十分。さらに3.9mmという極薄のフリクションディスク採用によってメタルクラッチとしては国内最速クラスのシフトレスポンスを実現しています。

※ATSクラッチシリーズは、ディスク以外は共通部品で製造されているので非常に高い強度と信頼性があり、シーズンを通してメンテナンスサイクルが長く経済的です。

ディスク外径
国内最大の
230mm!!

Hankook



理想的なドライビング、コーナリングの安定感を得る為に必要なコントロール性能、エンジンパワーを確実に伝達させトラクション性能を発揮させる為には優れたクラッチ&LSDが必要ですが、タイヤもまた重要な選択となります。ハンコックタイヤ「ventus/ベンタスシリーズ」は世界中のレースシーンで活躍し好成績を叩き出しています!!

ハイグリップラジアルタイヤ

VENTUS R-s3

ハイパフォーマンスタイヤ

VENTUS V12 evo

VENTUS V8 RS



カーボンLSDスペック別
インシャルトルク/工場出荷時
標準タイプ(スペック1)・・・8~10kg-m
スペック2・・・9~11kg-m
スペック3・・・15kg-m
スペック4・・・20kg-m
一部車種はLSDサイズによって異なります



ドリフトにおいてもカーボン
クラッチ&LSDが活躍中です!!
初心者から上級者まで、多くのドリフトユーザーがカーボンLSDへ移行中です。過酷なドリフトシーンにてカーボンクラッチによるミッション保護によって競技中のトラブルも皆無。D1GP&D1SLでは優勝をはじめ常に上位入賞に絡むなど好成績を収めています。



ポルシェ
ユーザーに
お薦め!

TSUKUBA TC2000を
制するファイナルギヤセット発売中
第1&2ヘアピンをシフトアップ無し3速のままコーナリングが可能になり、4速のままストレートエンドまで吹け切らず引っ張れる、コースを知り尽くしたエキスパートとのコラボレーションを実現。筑波サーキットのベストラップを導くために生まれたギヤ比3.750です。
【対応車種&価格】
ポルシェ用ファイナルギヤセット。
・G50 5速NA用・・・¥186,900-/税込
・G50 6速NA用・・・¥197,400-/税込
・G50 6速ターボ用・・・¥207,900-/税込