

※コピーしてお使い下さい。

カバーボルトを緩めたときのスキマD
をノギスで測ってください。

D ? mm

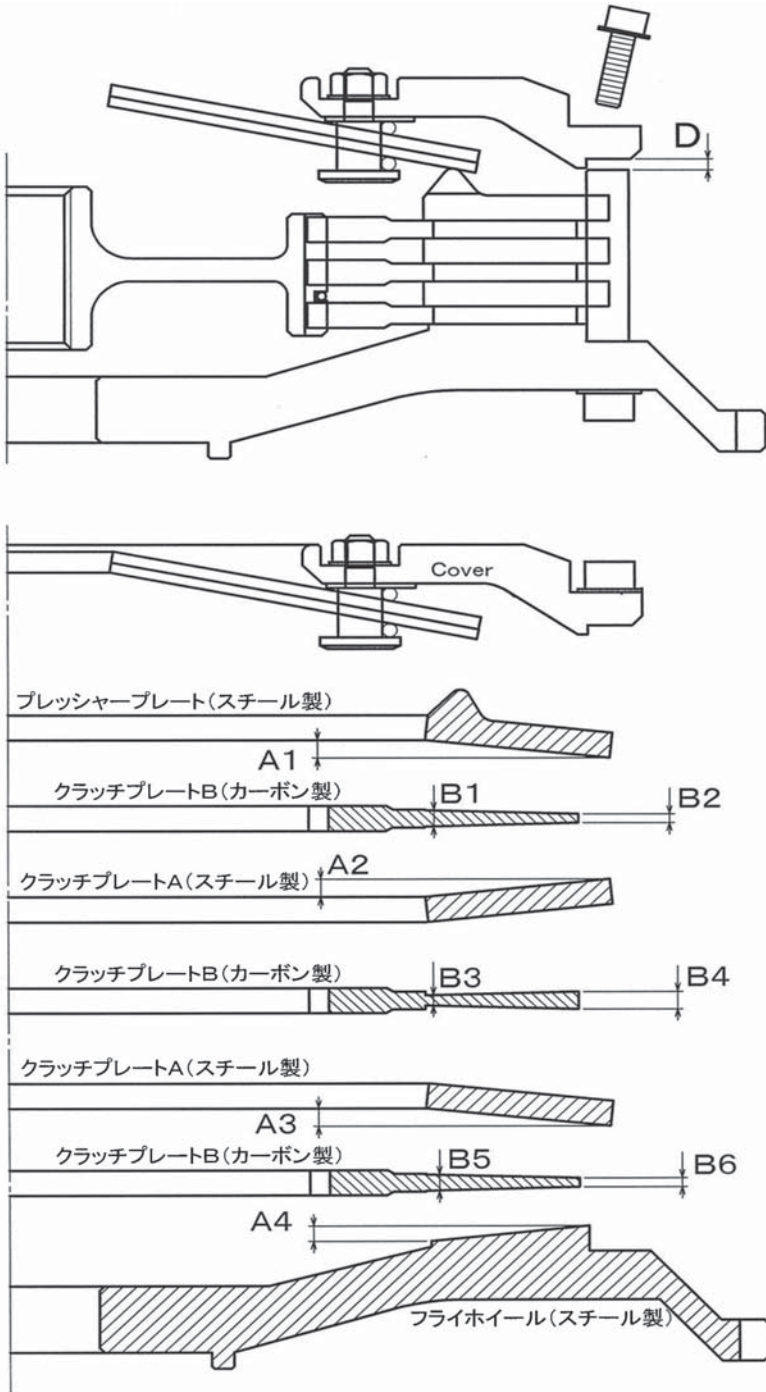
適正值 (mm)
ケーシングタイプ...2.0 ~ 3.0mm
コンパクトタイプ...1.8 ~ 2.0mm
(Spec2 シリーズはお問い合わせ下さい)

A1~A4をシクネスゲージで測ってください。

	適正值 (mm)
A1 ? mm	0~0.1
A2 ? mm	0~0.1
A3 ? mm	0~0.1
A4 ? mm	0~0.1

B1~B6をマイクロメーターで測ってください。

	適正值 (mm)
B1 ? mm	
B2 ? mm	
B1 - B2 = mm	0~0.1
B3 ? mm	
B4 ? mm	
B4 - B3 = mm	0~0.1
B5 ? mm	
B6 ? mm	
B5 - B6 = mm	0~0.1



シクネスゲージでこのスキマを測って下さい。



※車両情報記入欄

クラッチ点検の際に必要な情報です。正確な測定をするためにも、可能な限り各項目をご記入下さい。

■クラッチ
測定日: 年 月 日

■クラッチの種類: カーボン / メタル

■ディスク枚数:
シングル / ツイン / トリプル

■圧着力: 1000 / 1100 / 1300
1350 / 1600 (kg)

■クラッチ点検目的:
滑り / 切れ不良 / 定期点検
その他 ()

■車両名: (メーカー)

■年式:

■エンジン型式:
(ターボ / NA / スーパーチャージャー)

■エンジン出力: トルク 馬力 (kg-m)

■クラッチ使用走行距離: km

■クラッチ使用年数: 年

■クラッチ使用環境: サーキット / ジムカーナ / ダートラ (ラリー)
ドリフト / ストリート / その他 ()

■クラッチ不具合発生時の状況: 例...サーキット走行中に、街乗りメインで、ジムカーナの練習○本目で、など...

※書くスペースが足りない場合、コピー裏面または別紙にご記入願います。