

Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
フライホイール関連部品						
フライホイール	BNR32, BCNR33, WGNC34	標準	37186 - 11	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(6.5Kg)	66,500
			37186 - 54	1	シングル	73,200
	BNR34	標準	37186 - 15	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(10Kg)	73,200
		軽量	37186 - 26	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ(6Kg)	73,200
			37186 - 55	1	シングル	73,200
	BNR34 (OS 3L用クランク対応)		37186 - 45	1	ツイン/トリプル	73,200
	PS13, RPS13, S14 (SR20DET), S15NA		37186 - 12	1	ツイン/トリプル	66,500
			37186 - 47	1	シングル	66,500
	S15 (6MT)		37186 - 17	1	ツイン/トリプル	73,200
			37186 - 53	1	シングル	73,200
	Z32ターボ		37186 - 40	1	ツイン/トリプル	66,500
	Z33, V35	標準	37186 - 70	1	ツイン/トリプル 標準タイプ (9.9Kg)	106,300
		軽量	37186 - 41	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ (4.5Kg)	99,800
			37186 - 58	1	シングル	99,800
	Z33HR, 34HR	標準	37186 - 107	1	ツイン/トリプル(9.8kg)	164,500
		軽量	37186 - 120	1	ツイン/トリプル(4.9kg)	164,500
		軽量	37186 - 140	1	シングル 軽量タイプ(5.4kg)	164,500
	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8/, EF8/9		37186 - 87	1	ツイン	73,200
			37186 - 20	1	シングル	60,000
	DC5, EP3, FD2, CL7		37186 - 88	1	ツイン	73,200
			37186 - 36	1	シングル	60,000
	BB1, BB4, CL1		37186 - 81	1	シングル	66,500
	NSX		37186 - 48	1	ツイン/トリプル	66,500
			37186 - 126	1	シングル(4.2kg)	84,200
	AP1/2		37186 - 86	1	ツイン/トリプル	73,200
		標準	37186 - 23	1	シングル 標準タイプ(3.4Kg)	60,000
		重量	37186 - 57	1	シングル 重量タイプ(6.9Kg)	60,000
	GD3		37186 - 68	1	シングル	60,000
	CN9A, CP9A, CT9A		37186 - 31	1	ツイン/トリプル	66,500
	GZ4A		37186 - 98	1	ツイン/トリプル	66,500
	GC8, GDA, GDB, レガシー, フォレスター	標準	37186 - 62	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(7.1Kg)	73,200
		軽量	37186 - 39	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ(4.5Kg)	73,200
		標準	37186 - 52	1	シングル 標準タイプ(9.2Kg)	66,500
		軽量	37186 - 35	1	シングル 軽量タイプ(4.3Kg)	66,500
	FC3S, FD3S (初51台以降), SE3P		37186 - 38B	1	ツイン/トリプル	73,200
	FC3S, FD3S, SE3P	標準	37186 - 51	1	シングル	73,200
		重量	37186 - 109	1	ツイン/トリプル	111,100
	NCEC		37186 - 132	1	シングル	84,200
	1JZ-GTE, 2JZ-GTE		37186 - 43	1	ツイン/トリプル	66,500
			37186 - 125	1	シングル	73,200
	1JZ-GTE		37186 - 60	1	シングル	66,500
	1ZZ-FE		37186 - 78	1	シングル/ツイン ケーシングタイプ対応	66,500
			37186 - 77	1	シングル (ZZT231) /ツイン ケーシングタイプ対応	66,500
	2ZZ-GE		37186 - 76	1	シングル (エリーゼ用) コンパクトタイプ対応	66,500
			37186 - 97	1	シングル (1ZZ用クランク流用した排気量UP車)	84,200
	K18		37186 - 82	1	シングル	106,300
	AE86/92/92SC/101/111		37186 - 83	1	シングル	73,200
			37186 - 128	1	シングル 重量タイプ(6.3kg)	73,200
	1NZ-FE NCP13, 91, 131		37186 - 153	1	シングル(3.3kg)	73,200
	SW20ターボ		37186 - 42	1	シングル/ツイン	66,500
SXE10		37186 - 63	1	シングル	66,500	
964 (NA), 993, 996 GT2/3, 996* (4WD) (#2: セルギア別)		37186 - 65	1	シングル/ツイン/トリプル	106,300	
964ターボ (#2: セルギア別)		37186 - 66	1	シングル/ツイン/トリプル	106,300	
930後期 (#3: セルギア別)		37186 - 67	1	シングル/ツイン/トリプル	106,300	
964カレラ4 (NA) (#3: セルギア別)		37186 - 75	1	シングル/ツイン/トリプル	106,300	
BMW	標準	37186 - 121	1	ツイン/トリプル	84,800	
	軽量	37186 - 127	1	ツイン/トリプル	84,800	
	標準	37186 - 122	1	シングル	92,400	
	軽量	37186 - 123	1	シングル	94,900	
BMW MINI	軽量	37186 - 134	1	シングル	111,400	
	重量	37186 - 135	1	シングル	111,400	
フライホイールボルト	BMW	R7A14 - 44	8		8,100	
	NISSAN GT-R R35	R7A14 - 46	8		8,100	
ボルシェセルギア	964 (NA), 993, 996 GT2/3, 996* (4WD), 964ターボ	37221 - 10	1	セルギア単体 (37186-65/66フライ対応)	40,000	
フライホイールウエイト	ボルシェ用 (4.6Kg)	R7A51 - 01	1		22,700	
フライホイールパイロットブッシュ	日産 シルビア S15専用 ※現行モデルには取付け不可	37232 - 10	1	フライホイール ブッシュ取付け位置 内径φ18	2,200	

ケーシング						
ケーシング	ツイン・トリプル		37187 - 10	1	SW20, 1ZZ, 2ZZ(エリーゼケーシングは除く)を除く	33,400
	ツイン・シングル		37187 - 13	1	SW20, 1ZZ, 2ZZ(エリーゼシングルは除く)	33,400
	BNR34, Z33HR, Z34, S15 - Silent Clutch		37187 - 23	1	Silent Clutch専用	81,000
	JZA80 - Silent Clutch		37187 - 24	1	Silent Clutch専用	81,000
ケーシング+フライホイール 固定用ボルトセット		M6×25	R7A14 - 21	20		1,500
		M6×18	R7A14 - 31	20		1,500
	EG2/6, EK4/9, EP3, FD2, DC2/5, DB8, CL7対応	M6×16	R7A14 - 32	20	ホンダ車用ツインクラッチ	1,500
		M6×28	R7A14 - 36	20		1,500

【備考】

#2: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギアも別途必要な場合 (ATS品番: 37221-10) をお選び下さい。
 #3: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギア一体型カバーが必要な場合 (ATS品番: 37188-15) をお選び下さい。

Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
プレート						
記号説明 Ⓒ:カーボンクラッチ対応 Ⓓ:メタルクラッチ対応						
クラッチプレートA (フローティング)	ⒸⒹ センタープレート	37177 - 116	1	ツイン/トリプル	13,600	
クラッチプレートB (フローティング)	Ⓒ カーボンディスク タイプR三角型	t=3.9 37178 - 84	1	"Pro-spec"	106,300	
	Ⓒ カーボンディスク タイプS丸型	t=3.9 37178 - 74	1	ツイン/トリプル	106,300	
クラッチプレートB センターハブ式 メタルディスク	Ⓓ メタルディスク 6枚羽	t=3.9 37178 - 117	1	クッションング=0mm ベース	34,700	
		37178 - 118	1	クッションング=0.3mm	34,700	
		37178 - 119	1	クッションング=0.6mm	34,700	
	Ⓓ メタルディスク 3枚羽	t=3.9 37178 - 120	1	クッションング=0.3mm	34,700	
		37178 - 122	1	クッションング=0mm	34,700	
		37178 - 123	1	クッションング=0.6mm	34,700	
プレッシャープレート <i>Spec1</i>	Ⓒ "Pro-spec" 用 Single	37185 - 31	1	コンパクトタイプ (CCM処理タイプ)標準	35,500	
	Ⓓ シングル メタルクラッチ用	37185 - 15	1	コンパクトタイプ PCD174.8, 倍率1.25	26,600	
	ⒸⒹ ツイン用	37185 - 13	1	標準タイプ, メタルクラッチ含む	26,600	
	Ⓒ ツイン用	37185 - 14	1	35%高圧タイプ	26,600	
	ⒸⒹ トリプル用 (SW20・1ZZ・2ZZのツイン含む)	37185 - 35	1	CCMタイプ (SW20/1ZZ/ZZT231用)含む	49,400	
	ⒸⒹ トリプル用	37185 - 10	1	標準タイプ	26,600	
プレッシャープレート <i>Spec2</i>	ⒸⒹ "Pro-spec2", メタルクラッチ含む	16S/22	37185 - 80	1	コンパクトタイプ PCD167, 倍率2.0	39,300
		24S	37185 - 81	1	コンパクトタイプ PCD162.6, 倍率3.0	39,300
	ⒸⒹ "Spec2", メタルクラッチ含む	11S	37185 - 77	1	ツインクラッチ	26,600
			37185 - 78	1	トリプルクラッチ	27,900
		14S	37185 - 71	1	ツインクラッチ	41,800
			37185 - 73	1	トリプルクラッチ	29,100
		Silent Clutch	37185 - 82	1	Silent Clutch用	41,800
プレッシャープレート	ⒸⒹ PORSCHE用	37185 - 48	1	ツインクラッチ	51,900	
	Ⓒ ZC31S専用	37185 - 49	1	トリプルクラッチ	27,900	
		37185 - 50	1	コンパクトタイプ	31,700	

クラッチハブ					
クラッチハブ	Z33以外日産車全般	37195 - 10	1	ツイン/トリプル	22,700
	Z33	37195 - 35	1	ツイン/トリプル	22,700
	トラストMT	37195 - 32	1	ツイン/トリプル	28,100
	OS/ホリソジャー/HKS/ニスモ強化ゲトラグ GMT	37195 - 40	1	ツイン/トリプル	28,100
	日産日産車全般	37195 - 316	1	シングル	22,700
	BNR34, Z33HR, Z34, S15 - Silent Clutch	37195 - 80	1	サイレントクラッチ用	27,900
	AP1/2, NSX	37195 - 62	1	ツイン/トリプル	28,100
	ホンダ車 (AP1/2を除く)	37195 - 63	1	ツイン	28,100
	ホンダ車 (EF8/9, GD3以外)	37195 - 311	1	シングル	22,700
	EF8/9, K18	37195 - 325	1	シングル	22,700
	GD3	37195 - 51	1	シングル	22,700
	CD9A, CE9A	37195 - 44	1	ツイン/トリプル	22,700
	GN9A, CP9A, CT9A, FC3S, FD3S, SE3P	37195 - 33	1	ツイン/トリプル	22,700
	GC8, GDA, GDB, レガシー, フォレスター	37195 - 330	1	シングル	22,700
		37195 - 34	1	ツイン/トリプル	22,700
	NA6C, NA8C, NB6C, NB8C	37195 - 315	1	シングル	22,700
		37195 - 343	1	シングル	22,700
	SW20, ST185, ST205	37195 - 36	1	ツイン	22,700
	1JZ-GTE	37195 - 37	1	ツイン/トリプル	22,700
	1JZ-GTE, SXE10, SW20, AE92SC	37195 - 348	1	シングル	22,700
	2JZ-GTE	37195 - 38	1	ツイン/トリプル	22,700
	1ZZ-FE, 2ZZ-GE	37195 - 57	1	ツイン	25,300
	AE86/92/101/111/1ZZ-FE/2ZZ-GE	37195 - 358	1	シングル	25,300
	JZA80 - Silent Clutch	37195 - 83	1	サイレントクラッチ用	27,900
	ポルシェ	37195 - 49	1	ツイン/トリプル	40,000
		37195 - 50	1	シングル	40,000
	BMW	37195 - 68	1	E36-ツイン/トリプル	35,500
		37195 - 69	1	E46-ツイン/トリプル	35,500
		37195 - 70	1	E36-シングル	31,700
		37195 - 71	1	E46-シングル	31,700
		37195 - 87	1	E46-シングル	31,700

クラッチハブ関連部品						
ストップリング	カーボンディスクとクラッチハブを固定 (#5)	φ1.0	37203 - 10	1	シングル用	1,100
		φ1.2	37203 - 16	1	シングル用	1,100
		φ1.6	37203 - 19	1	シングル用	1,100
		φ1.8	37203 - 15	1	ツイン・トリプル用	1,100
	カーボンディスクのストッパー用/クラッチハブに取付	φ1.8	37203 - 15	1	ツイン・トリプル用	1,100

【備考】

#5: カーボンシングルクラッチ用ストップリングはクラッチ製造時期とハブの種類によってストップリングの太さが異なります。必ず現車のハブ（リング径）をご確認下さい。

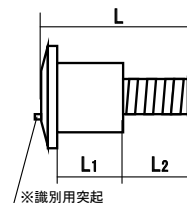
Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
クラッチカバー関連部品						
記号説明 ○:カーボンクラッチ対応 (m):メタルクラッチ対応						
クラッチカバーASSY ※全てアルミ素材 ※バネ組込済み ※コンパクトタイプのみ プレッシャープレート組 込済み	◎コンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg	R7A32 - 18	1	標準仕様	93,100
		1300kg	R7A32 - 19	1	標準仕様	101,000
	1600kg	R7A32 - 20	1	標準仕様	101,000	
	1000kg	R7A32 - 35	1	ZC31S用	93,100	
	◎mコンパクトタイプ "Pro-spec2"	1600kg	R7A32 - 44	1	標準仕様	101,000
	サラバネ小穴径タイプ	2200kg	R7A32 - 56	1	強化仕様	101,000
	◎mコンパクトタイプ "Pro-spec2"	1600kg	R7A32 - 48	1	標準仕様	101,000
	サラバネ大穴径タイプ	2400kg	R7A32 - 50	1	強化仕様	101,000
	◎コンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg	R7A32 - 15	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	93,100
	サラバネ大穴径 (#4) ※EF8/9, AP1/2, GD3を除く	1300kg	R7A32 - 16	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	101,000
	1600kg	R7A32 - 17	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	101,000	
	◎コンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg	R7A32 - 27	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	93,100
	サラバネ小穴径タイプ (#4) ※2007年2月以降発売のホンダ専用-EF8/9, AP1/2, GD3除く	1300kg	R7A32 - 28	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	101,000
	1600kg	R7A32 - 29	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	101,000	
	◎mコンパクトタイプ "Pro-spec2" (サラバネ小穴径タイプ)	1600kg	R7A32 - 45	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	101,000
	◎コンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg	R7A32 - 30	1	GD3, FC3S, FD3S, SE3P対応	93,100
	1300kg	R7A32 - 31	1	GD3, FC3S, FD3S, SE3P対応	101,000	
	1600kg	R7A32 - 32	1	GD3, FC3S, FD3S, SE3P対応	101,000	
	◎mコンパクトタイプ "Pro-spec2"	1600kg	R7A32 - 51	1	標準仕様/GD3, FC3S, FD3S, SE3P	101,000
	2200kg	R7A32 - 57	1	強化仕様/GD3, FC3S, SE3P対応	101,000	
◎m	1100kg	R7A32 - 07	1	"Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様	53,200	
ケージングタイプ	1350kg	R7A32 - 08	1	"Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様	53,200	
◎ケージングタイプ "Pro-spec2", "Spec2"	1100kg	R7A32 - 33	1	シングル/ツイン/トリプル	53,200	
サラバネ小穴径タイプ	1400kg	R7A32 - 34	1	シングル/ツイン/トリプル	53,200	
◎ケージングタイプ "Pro-spec2", "Spec2"	1100kg	R7A32 - 54	1	シングル/ツイン/トリプル	53,200	
サラバネ大穴径タイプ	1400kg	R7A32 - 55	1	シングル/ツイン/トリプル	53,200	
クラッチカバー ※カバー単体(バネ無し)	アルミカバー コンパクトタイプ (1.2kg)	37188 - 11	1	ZC31Sを除く	53,200	
	アルミカバー ケージングタイプ(1.0kg)	37188 - 10	1	"Pro-spec" (ケージングタイプ) / ツイン/トリプル	30,800	
	930後期, 964カレラ4(NA)	37188 - 15	1	クラッチカバー-&ギア一体型 (37186-67/75754対応)	79,700	
	スチールカバー ケージングタイプ(3.6kg)	37188 - 35	1	穴無し	95,200	
スチールカバー ケージングタイプ(1.8kg)	37188 - 37	1	穴有り	72,200		
サラバネ	小穴径タイプ	t=2.3	37147 - 45	1	圧着 550/600/650kg	12,100
		t=2.6	37147 - 46	1	圧着 800/1000kg	12,100
	大穴径タイプ	t=2.3	37147 - 48	1	圧着 550/600/650kg	12,100
		t=2.6	37147 - 49	1	圧着 800/1000kg	12,100
リング	サラバネ支点用	R7A80 - 10	2		1,500	
ワッシャセット	サラバネ1枚固定用スペーサ	R7A53 - 01	18	シングル用 (圧着1000Kgのみ)	2,500	
プレート	カバー裏当て用	t=1.0	37189 - 10	1		900
		t=1.2	37189 - 16	1		900
カバー固定用 ボルトセット	カバー固定用 (コンパクトタイプ)	M6×18 (PW)	R7A14 - 24	10	"Pro-spec"	1,100
	カバー固定用フランジB T (ケージングタイプ)	M6×16	R7A14 - 22	20	"Pro-spec" (SW20, ST185/205) / ツイン/トリプル	2,000
	カバー固定用トルクスB T (ケージングタイプ)	M6×16	R7A14 - 33	20	"Pro-spec" / ツイン/1ZZ, 2ZZ対応	2,500
	ケージングタイプ/圧着力1350kg用 (#6)	R7A14 - 20	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6の組み合わせに対応	3,200	
サラバネ固定用 ボルトセット	ケージングタイプ/圧着力1100kg用 (#6)	R7A14 - 37	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6の組み合わせに対応	3,200	
	コンパクトタイプ/圧着力1000, 1600kg用 (#6)	R7A14 - 23	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6 (又はt=2.6+スペーサ) に対応	3,200	
	コンパクトタイプ/圧着力1300kg用 (#6)	R7A14 - 38	18	サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応	3,200	
コンパクトタイプクラッチ ストラップ固定用ボルト	六角穴付ボルトセットのみ	M6×18 (PW)	R7A14 - 28	5	ZC31Sを除くコンパクトタイプ用	600
		M6×8 (PW)	R7A14 - 30	5	ZC31Sを除くコンパクトタイプ用	600
	トルクスボルトセットのみ	M6×16 (PW)	R7A14 - 35	5	ZC31S専用	900
コンパクトタイプクラッチ ストラップセット	コンパクトタイプクラッチカバー用ストラップセット		R7A31 - 02		ストラップ15本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S以外共通	5,500
			R7A31 - 05		ストラップ10本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S専用	5,500



【備考】
 #4: 大穴径: サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)
 小穴径: サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)
 #6: クラッチカバーのサラバネ(ダイヤフラム)固定用ボルトセットは、コンパクトタイプまたはケージングタイプ、圧着力などによって種類が異なりますので、下記適合表をご確認下さい。

品番	カバー種類	ボルト寸法			
		L	L1	L2	
R7A14-20 (※)	ケージングタイプ	Spec1 1350kg/Spec2 1350kg, 1100kg	24.8mm	10.8mm	11.5mm
R7A14-37 (識別用突起印有)	ケージングタイプ	Spec1 1100kg	23.2mm	10.5mm	10.2mm
品番	カバー種類	ボルト寸法			
R7A14-23 (※)	コンパクトタイプ	Spec1 1000kg, 1600kg/Spec2 1600kg	L	L1	L2
R7A14-38 (識別用突起印有)	コンパクトタイプ	Spec1 1300kg/Spec2 2200kg	21.9mm	10.8mm	8.6mm
			21.5mm	10.5mm	8.6mm



Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
ATS製品専用ベアリングスリーブ						
ベアリングスリーブ	CD9A, CE9A	37204 - 20	1	ツイン・トリプル用	13,400	
	CN9A, CP9A, CT9A, CZ4A	37204 - 10	1	シングル・ツイン・トリプル用	13,400	
	FD3S	37204 - 15	1	シングル・ツイン・トリプル用	13,400	
	1JZ-GTE		37204 - 22	1	シングル用	13,400
			37204 - 13	1	ツイン・トリプル用	13,400
	2JZ-GTE		37204 - 18	1	ツイン・トリプル用	13,400
			37204 - 46	1	サイレントクラッチ用	13,400
	AE86	37204 - 28	1	シングル用	17,400	
	AE92, AE101, AE111	37204 - 27	1	シングル用	13,400	
	AE92SC (スーパーチャージャー)	37204 - 35	1	シングル用	17,400	
	SW20, ST185, ST205	37204 - 12	1	シングル・ツイン用	13,400	
	SXE10	37204 - 23	1	シングル用	13,400	
	1ZZ-FE, 2ZZ-GE, 2ZZ-GE改 (#7)	37204 - 24	1	シングル・ツイン用	13,400	
	ロータスK18	37204 - 25	1	シングル用	19,400	
	AP1/2	37204 - 17	1	シングル・ツイン・トリプル用	13,400	
	NSX	37204 - 19	1	ツイン・トリプル用	13,400	
	EF/EG/EK/DC		37204 - 31	1	2007年2月発売以降のホンダシングルクラッチ	13,400
			37204 - 32	1	2007年2月発売以降のホンダツインクラッチ	13,400
	GCB, レガシー, フォレスター (GDBシングルにも対応)	37204 - 16	1	シングル・ツイン・トリプル用	13,400	
	GDB	37204 - 29	1	ツイン・トリプル用	19,400	
	BP5/BL5/GDA-F型以降/GH8	37204 - 36	1	純正プッシュ式クラッチに対応 (純正プル式非対応)	16,000	
	ZC31S	37204 - 34	1	シングル用	13,400	
	BMW		37204 - 37	1	E36-シングル/ツイン/トリプル	21,600
			37204 - 38	1	E46-シングル/ツイン/トリプル	21,600
	クラッチベアリングスペーサー	ワッシャ・2mm厚	R7110 - 15	1	ベアリングとスリーブの間に使用	900
ウェッジカラー	CT9A, GDB, GRB, FD3S, BNR34, BCNR33	R7A1D - 12	1	純正/純正互換のプルクラッチに適合	5,300	
ATS製品専用変換キット(プル⇄プッシュ変換)						
レリーズ変換キット	BNR34	R7A35 - 01	1		26,600	
	Z33HR	R7A35 - 29	1	スリーブ無	50,600	
	Z34	R7A35 - 30	1	スリーブ無	50,600	
	AP1/2		R7A35 - 27	1	ベアリングスリーブ付	40,000
			R7A35 - 28	1	ベアリングスリーブ無	33,400
	NSX		R7A35 - 23	1	ベアリングスリーブ付	60,000
			R7A35 - 24	1	ベアリングスリーブ無	53,200
	CN9A, CP9A, CT9A/CZ4A		R7A35 - 32	1	ベアリングスリーブ付	20,100
			R7A35 - 33	1	ベアリングスリーブ無	13,400
	GC8		R7A35 - 16	1	ベアリングスリーブ付	20,100
			R7A35 - 08	1	ベアリングスリーブ無	13,400
	GDB (ツイン・トリプル専用)	R7A35 - 15	1	ベアリングスリーブ付	26,600	
	GDB (シングル専用)	R7A35 - 19	1	ベアリングスリーブ付	26,600	
	GDB (シングル・ツイン・トリプル共通)	R7A35 - 09	1	ベアリングスリーブ無	13,400	
	FC3S	R7A35 - 17	1	カラー (純正ピボット用スペーサー)	1,500	
	FD3S		R7A35 - 05	1	ベアリングスリーブ付	33,400
			R7A35 - 14	1	ベアリングスリーブ無	20,100
			R7A35 - 25	1	ベアリングスリーブ付 (17抜きブリーザーホース付タイプ)	44,300
		R7A35 - 26	1	ベアリングスリーブ無 (17抜きブリーザーホース付タイプ)	31,700	
	1JZ-GTE (ツイン/トリプル専用)	R7A35 - 06	1	ベアリングスリーブ付	33,400	
	1JZ-GTE (シングル専用)	R7A35 - 20	1	ベアリングスリーブ付	33,400	
	1JZ-GTE (共通)	R7A35 - 12	1	ベアリングスリーブ無	26,600	
	2JZ-GTE		R7A35 - 07	1	ベアリングスリーブ付	33,400
			R7A35 - 13	1	ベアリングスリーブ無	26,600
	クラッチ周辺パーツ					
クラッチホース	フェアレディZ33(HR), Z34, CV36 専用	R7A56 - 10	1	熱害対策クラッチフルードライン	15,200	



【備考】

#7: 1ZZ-GE(ケーシング)用にベアリングスリーブをお求めの際はスリーブとクラッチベアリングの間に2mm厚ワッシャ(ATS品番: 37110-15)要。現物をご確認下さい。