

カーボンクラッチ オーバーホールセット

カーボンクラッチ (PUSH) オーバーホール セット

適応 (PUSH)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	カーボンディスク		
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ除く	標準タイプ	タイプS丸形	R7A33-15	244,500
	SPEC2 11S		R7A33-78	
	SPEC2 14S		R7A33-79	
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ用	標準タイプ	タイプS丸形	R7A33-19	244,500
	SPEC2 14S		R7A33-89	
トリプルクラッチ用	標準タイプ	タイプS丸形	R7A33-23	366,700
	SPEC2 11S		R7A33-84	
	SPEC2 14S		R7A33-85	

カーボンクラッチ (PULL) オーバーホール セット

適応 (PULL)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	カーボンディスク		
ツインクラッチ用	SPEC2 13S, 17	タイプS丸形	R7A33-137	244,500
トリプルクラッチ用	SPEC2 13S	タイプS丸形	R7A33-138	366,700
	SPEC2 14		R7A33-153	

【注意】

- フライホイールのヒズミが基準値 (0.2mm) 以内であることが条件です。組替え直後は慣らし運転が必要です。
- カバーとサラバネの間にプレート (1.0mmもしくは1.2mm) を追加して圧着力を回復させるメンテナンスを行っている場合は、プレートを外し出荷時の状態に戻す必要があります。
(アフターサービス/クラッチオーバーホールー 1 の項目参照)

オーバーホールセットに含まれる部品

- ・プレッシャープレート
- ・クラッチプレートA (フリクションプレート)
- ・クラッチプレートB (カーボンディスク)

センターハブ方式 メタルクラッチ オーバーホールセット

適応	仕様				品番		本体価格
	クラッチタイプ	サラバネ	クラッチカバー	圧着力			
シングルクラッチコンパクトタイプ用	SPEC1	小径	標準	1300kg	R7A33-	93	97,600
				1600kg		94	
	SPEC1 ZC31S用	小径	標準	1000kg	R7A33-	101	
	SPEC1 EG6, EK4/9, DC2/8用	小径 #11	標準	1300kg	R7A33-	106	
				1600kg		107	
	SPEC1 K20, DC5用	大径	標準	1300kg	R7A33-	95	
				1600kg		96	
	SPEC1 EG6, EK4/9, DC2/8用	大径 #10	標準	1300kg	R7A33-	109	
				1600kg		110	
	SPEC2	小径	標準	1600kg	R7A33-	102	
				2200kg		103	
強化			1600kg	R7A33-	99		
			1600kg		104		
SPEC2 EG6, EK4/9, DC2/8用	大径 #10	標準	1600kg	R7A33-	105		
			1600kg		108		
SPEC2 EG6, EK4/9, DC2/8用	小径 #11	標準	1600kg	R7A33-	108		
			大径 #10		111		

【備考】

#10:大穴径：サラバネ中心穴径の49.5mm（ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合）

#11:小穴径：サラバネ中心穴径φ40mm（ATS指定クラッチベアリングを使用している場合）

メタルクラッチ (PUSH) オーバーホールセット

適応 (PUSH)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	メタルディスク		
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ除く	標準タイプ	センターハブ	R7A33-114	100,400
	SPEC2 11S		R7A33-147	
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ用	標準タイプ	センターハブ	R7A33-115	100,400
トリプルクラッチ用	標準タイプ	センターハブ	R7A33-118	154,300
	SPEC2 11S		R7A33-149	

メタルクラッチ (PULL) オーバーホールセット

適応 (PULL)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	メタルディスク		
ツインクラッチ用	SPEC2 13S, 17	センターハブ	R7A33-151	100,400
トリプルクラッチ用	SPEC2 13S	センターハブ	R7A33-152	154,300
	SPEC2 14		R7A33-154	