

# Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
<b>フライホイール関連部品</b>						
フライホイール	BNR32, BCNR33, WGN34	標準	37186 - 11	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(6.5Kg)	76,500
			37186 - 54	1	シングル	84,200
	BNR34	標準	37186 - 15	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(10Kg)	84,200
		軽量	37186 - 26	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ(6Kg)	84,200
		37186 - 55	1	シングル	84,200	
	BNR34 (OS 3L用クランク対応)		37186 - 45	1	ツイン/トリプル	84,200
	PS13, RPS13, S14 (SR20DET), S15NA		37186 - 12	1	ツイン/トリプル	76,500
		37186 - 47	1	シングル	76,500	
	S15 (GMT)		37186 - 17	1	ツイン/トリプル	84,200
		37186 - 53	1	シングル	84,200	
	Z32ターボ		37186 - 40	1	ツイン/トリプル	76,500
	Z33, V35	標準	37186 - 70	1	ツイン/トリプル 標準タイプ (9.9Kg)	122,300
		軽量	37186 - 41	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ (4.5Kg)	114,800
		37186 - 58	1	シングル	114,800	
	Z33HR, 34HR	標準	37186 - 107	1	ツイン/トリプル(9.8kg)	189,200
		軽量	37186 - 120	1	ツイン/トリプル(4.9kg)	189,200
		37186 - 140	1	シングル 軽量タイプ(5.4kg)	189,200	
	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8/, EF8/9		37186 - 87	1	ツイン	84,200
			37186 - 20	1	シングル	69,000
	DC5, EP3, FD2, CL7		37186 - 88	1	ツイン	84,200
			37186 - 36	1	シングル	69,000
	BB1, BB4, CL1		37186 - 81	1	シングル	76,500
	NSX		37186 - 48	1	ツイン/トリプル	76,500
			37186 - 126	1	シングル(4.2kg)	96,900
	AP1/2		37186 - 86	1	ツイン/トリプル	84,200
		標準	37186 - 23	1	シングル 標準タイプ(3.4Kg)	69,000
		重量	37186 - 57	1	シングル 重量タイプ(6.9Kg)	69,000
	GD3		37186 - 68	1	シングル	69,000
	CN9A, CP9A, GT9A		37186 - 31	1	ツイン/トリプル	76,500
	GZ4A		37186 - 98	1	ツイン/トリプル	76,500
	GC8, GDA, GDB, レガシー, フォレスター	標準	37186 - 62	1	ツイン/トリプル 標準タイプ(7.1Kg)	84,200
		軽量	37186 - 39	1	ツイン/トリプル 軽量タイプ(4.5Kg)	84,200
		標準	37186 - 52	1	シングル 標準タイプ(9.2Kg)	76,500
		軽量	37186 - 35	1	シングル 軽量タイプ(4.3Kg)	76,500
	FC3S, FD3S (初51台以降), SE3P		37186 - 38B	1	ツイン/トリプル	84,200
	FC3S, FD3S, SE3P		37186 - 51	1	シングル	84,200
		重量	37186 - 109	1	ツイン/トリプル	127,800
	NCEC		37186 - 132	1	シングル	96,900
	1JZ-GTE, 2JZ-GTE		37186 - 43	1	ツイン/トリプル	76,500
			37186 - 125	1	シングル	84,200
	1JZ-GTE		37186 - 60	1	シングル	76,500
	1ZZ-FE		37186 - 78	1	シングル/ツイン ケーシングタイプ対応	76,500
			37186 - 77	1	シングル (ZZT231) / ツイン ケーシングタイプ対応	76,500
	2ZZ-GE		37186 - 76	1	シングル (エリーゼ用) コンパクトタイプ対応	76,500
			37186 - 97	1	シングル (1ZZ用クランク流用した排気量UP車)	96,900
	K18		37186 - 82	1	シングル	122,300
	AE86/92/92SC/101/111		37186 - 83	1	シングル	84,200
			37186 - 128	1	シングル 重量タイプ(6.3kg)	84,200
	1NZ-FE NCP13, 91, 131		37186 - 153	1	シングル(3.3kg)	84,200
	SW20ターボ		37186 - 42	1	シングル/ツイン	76,500
	SXE10		37186 - 63	1	シングル	76,500
	964 (NA), 993, 996 GT2/3, ターボ (4WD) (#2:セルギア別)		37186 - 65	1	シングル/ツイン/トリプル	122,300
	964ターボ (#2:セルギア別)		37186 - 66	1	シングル/ツイン/トリプル	122,300
	930後期 (#3:セルギア別)		37186 - 67	1	シングル/ツイン/トリプル	122,300
	964カレラ4 (NA) (#3:セルギア別)		37186 - 75	1	シングル/ツイン/トリプル	122,300
	BMW	標準	37186 - 121	1	ツイン/トリプル	97,600
		軽量	37186 - 127	1	ツイン/トリプル	97,600
		標準	37186 - 122	1	シングル	106,300
		軽量	37186 - 123	1	シングル	109,200
	BMW MINI	軽量	37186 - 134	1	シングル	128,200
重量		37186 - 135	1	シングル	128,200	
フライホイールボルト	BMW	R7A14 - 44	8		9,400	
	NISSAN GT-R R35	R7A14 - 46	8		9,400	
ボルシェセルギア	964 (NA), 993, 996 GT2/3, ターボ (4WD), 964ターボ	37221 - 10	1	セルギア単体 (37186-65/66フライ対応)	46,000	
フライホイールウエイト	ボルシェ用 (4.6Kg)	R7A51 - 01	1		26,200	
フライホイールパイロットブッシュ	日産 シルビア S15専用 ※現行モデルには取付け不可	37232 - 10	1	フライホイール ブッシュ取付け位置 内径φ18	2,600	

<b>ケーシング</b>						
ケーシング	ツイン・トリプル		37187 - 20	1	SW20, 1Z7, 2ZZ (エリーゼシングルは除く) を除く	38,500
	ツイン・シングル		37187 - 21	1	SW20, 1Z7, 2ZZ (エリーゼシングルは除く)	38,500
	BNR34, Z33HR, Z34, S15 - Silent Clutch		37187 - 23	1	Silent Clutch専用	93,200
	JZA80 - Silent Clutch		37187 - 24	1	Silent Clutch専用	93,200
ケーシング+フライホイール固定用ボルトセット		M6×25	R7A14 - 21	20		1,800
		M6×18	R7A14 - 31	20		1,800
		M6×16	R7A14 - 32	20	ホンダ専用ツインクラッチ	1,800
		M6×28	R7A14 - 36	20		1,800

**【備考】**

#2: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギアも別途必要な場合 (ATS品番: 37221-10) をお選び下さい。

#3: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギア一体型カバーが必要な場合 (ATS品番: 37188-15) をお選び下さい。

# Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
<b>プレート</b>						
記号説明 <b>Ⓒ</b> :カーボンクラッチ対応 <b>Ⓜ</b> :メタルクラッチ対応						
クラッチプレートA (フローティング)	Ⓜセンタープレート		37177 - 116	1	ツイン/トリプル	15,700
クラッチプレートB (フローティング)	Ⓒ カーボンディスク タイプR三角型	t=3.9	37178 - 84	1	"Pro-spec"	122,300
	Ⓒ カーボンディスク タイプS丸型	t=3.9	37178 - 74	1	ツイン/トリプル	122,300
クラッチプレートB センターハブ式 メタルディスク	Ⓜ メタルディスク 6枚羽	t=3.9	37178 - 117	1	クッションング=0mm ベース	40,000
			37178 - 118	1	クッションング=0.3mm	40,000
			37178 - 119	1	クッションング=0.6mm	40,000
	Ⓜ メタルディスク 3枚羽	t=3.9	37178 - 120	1	クッションング=0.3mm	40,000
			37178 - 122	1	クッションング=0mm	40,000
			37178 - 123	1	クッションング=0.6mm	40,000
プレッシャープレート Spec1	Ⓒ "Pro-spec" 用 Single		37185 - 31	1	コンパクトタイプ (CGM処理タイプ) 標準	40,900
	Ⓜ シングル メタルクラッチ用		37185 - 15	1	コンパクトタイプ PCD174.8, 倍率1.25	30,600
	Ⓜ ツイン用		37185 - 13	1	標準タイプ, メタルクラッチ含む	30,600
	Ⓒ ツイン用		37185 - 14	1	35%高圧タイプ	30,600
	Ⓜ トリプル用 (SW20・1ZZ・2ZZのツイン含む)		37185 - 35	1	CGMタイプ (SW20/1ZZ/ZZT231用シグナル含む)	56,900
プレッシャープレート Spec2	Ⓜ "Pro-spec2", メタルクラッチ含む	16S/22	37185 - 80	1	コンパクトタイプ PCD167, 倍率2.0	45,200
		24S	37185 - 81	1	コンパクトタイプ PCD162.6, 倍率3.0	45,200
	Ⓜ "Spec2", メタルクラッチ含む	11S	37185 - 77	1	ツインクラッチ	30,600
			37185 - 78	1	トリプルクラッチ	32,100
		14S	37185 - 71	1	ツインクラッチ	48,100
			37185 - 73	1	トリプルクラッチ	33,500
		Silent Clutch	37185 - 82	1	Silent Clutch用	48,100
	プレッシャープレート	Ⓜ PORSCHE用		37185 - 48	1	ツインクラッチ
			37185 - 49	1	トリプルクラッチ	32,100
Ⓒ ZC31S専用			37185 - 50	1	コンパクトタイプ	36,500

<b>クラッチハブ</b>							
クラッチハブ	Z33以外日産車全般		37195 - 10	1	ツイン/トリプル	26,200	
	Z33		37195 - 35	1	ツイン/トリプル	26,200	
	トラストMT		37195 - 32	1	ツイン/トリプル	32,400	
	OS/ホリンジャー/HKS/ニスモ強化ゲート6MT		37195 - 40	1	ツイン/トリプル	32,400	
	日産日産車全般		37195 - 316	1	シングル	26,200	
	BNR34, Z33HR, Z34, S15 - Silent Clutch		37195 - 80	1	サイレントクラッチ用	32,100	
	API/2, NSX		37195 - 62	1	ツイン/トリプル	32,400	
	ホンダ車 (API/2を除く)		37195 - 63	1	ツイン	32,400	
	ホンダ車 (EF8/9, GD3以外)		37195 - 311	1	シングル	26,200	
	EF8/9, K18		37195 - 325	1	シングル	26,200	
	GD3		37195 - 51	1	シングル	26,200	
	GD9A, CE9A		37195 - 44	1	ツイン/トリプル	26,200	
	CN9A, CP9A, CT9A, FC3S, FD3S, SE3P		37195 - 33	1	ツイン/トリプル	26,200	
			37195 - 330	1	シングル	26,200	
	GC8, GDA, GDB, レガシー, フォレスター		37195 - 34	1	ツイン/トリプル	26,200	
			37195 - 315	1	シングル	26,200	
	NA6C, NA8C, NB6C, NB8C		37195 - 343	1	シングル	26,200	
	SW20, ST185, ST205		37195 - 36	1	ツイン	26,200	
	1JZ-GTE		37195 - 37	1	ツイン/トリプル	26,200	
	1JZ-GTE, SXE10, SW20, AE92SC		37195 - 348	1	シングル	26,200	
	2JZ-GTE		37195 - 38	1	ツイン/トリプル	26,200	
	1ZZ-FE, 2ZZ-GE		37195 - 57	1	ツイン	29,100	
	AE86/92/101/111/1ZZ-FE/2ZZ-GE		37195 - 358	1	シングル	29,100	
	JZA80 - Silent Clutch		37195 - 83	1	サイレントクラッチ用	32,100	
	ボルシェ		37195 - 49	1	ツイン/トリプル	46,000	
			37195 - 50	1	シングル	46,000	
	BMW		37195 - 68	1	E36-ツイン/トリプル	40,900	
			37195 - 69	1	E46-ツイン/トリプル	40,900	
			37195 - 70	1	E36-シングル	36,500	
			37195 - 87	1	E46-シングル	36,500	
	<b>クラッチハブ関連部品</b>						
	ストップリング	カーボンディスクとクラッチハブを固定 (#5)	φ1.0	37203 - 10	1	シングル用	1,300
			φ1.2	37203 - 16	1	シングル用	1,300
φ1.6			37203 - 19	1	シングル用	1,300	
φ1.8			37203 - 15	1	ツイン・トリプル用	1,300	

【備考】

#5: カーボンシングルクラッチ用ストップリングはクラッチ製造時期とハブの種類によってストップリングの太さが異なります。必ず現車のハブ（リング径）をご確認下さい。

# Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格	
<b>クラッチカバー関連部品</b>						
記号説明 ○: カーボンクラッチ対応 (M): メタルクラッチ対応						
クラッチカバーASSY ※全てアルミ素材 ※バネ組込済み ※コンパクトタイプのみ プレッシャープレート組込済み	コンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg	R7A32 - 18	1	標準仕様	107,100
		1300kg	R7A32 - 19	1	標準仕様	116,200
	コンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ小穴径タイプ	1600kg	R7A32 - 20	1	標準仕様	116,200
		1000kg	R7A32 - 35	1	ZC31S用	107,100
	コンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ大穴径タイプ	1600kg	R7A32 - 44	1	標準仕様	116,200
		2200kg	R7A32 - 56	1	強化仕様	116,200
	コンパクトタイプ "Pro-spec" サラバネ大穴径 (#4) ※EF8/9, AP1/2, GD3を除く	1600kg	R7A32 - 48	1	標準仕様	116,200
		2400kg	R7A32 - 50	1	強化仕様	116,200
		1000kg	R7A32 - 15	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	107,100
	コンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ小穴径タイプ (#4) ※2007年2月以降発売のホンダ車用-EF8/9, AP1/2, GD3除く	1300kg	R7A32 - 16	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	116,200
		1600kg	R7A32 - 17	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	116,200
		1000kg	R7A32 - 27	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	107,100
	コンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ小穴径タイプ (#4) ※2007年2月以降発売のホンダ車用-EF8/9, AP1/2, GD3除く	1300kg	R7A32 - 28	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	116,200
		1600kg	R7A32 - 29	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	116,200
		1600kg	R7A32 - 45	1	EG2/6, EK4/9, DC2, DB8	116,200
	コンパクトタイプ "Pro-spec"	1000kg	R7A32 - 30	1	GD3, FC3S, FD3S, SE3P対応	107,100
		1300kg	R7A32 - 31	1	GD3, FC3S, FD3S, SE3P対応	116,200
	コンパクトタイプ "Pro-spec2" 裏当てプレート t1.2仕様	1600kg	R7A32 - 32	1	GD3, FC3S, FD3S, SE3P対応	116,200
		2200kg	R7A32 - 51	1	標準仕様/GD3, FC3S, FD3S, SE3P	116,200
	ケーシングタイプ	1100kg	R7A32 - 07	1	"Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様	61,200
1350kg		R7A32 - 08	1	"Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様	61,200	
ケーシングタイプ "Pro-spec2", "Spec2" サラバネ小穴径タイプ	1100kg	R7A32 - 33	1	シングル/ツイン/トリプル	61,200	
	1400kg	R7A32 - 34	1	シングル/ツイン/トリプル	61,200	
ケーシングタイプ "Pro-spec2", "Spec2" サラバネ大穴径タイプ	1100kg	R7A32 - 54	1	シングル/ツイン/トリプル	61,200	
	1400kg	R7A32 - 55	1	シングル/ツイン/トリプル	61,200	
クラッチカバー ※カバー単体(バネ無し)	アルミカバー コンパクトタイプ (1.2kg)	37188 - 11	1	ZC31Sを除く	61,200	
	アルミカバー ケーシングタイプ (1.0kg)	37188 - 10	1	"Pro-spec" (ケーシングタイプ) / ツイン/トリプル	35,500	
	930後期, 964カレラ4 (NA)	37188 - 15	1	クラッチカバー&スプリングアータイプ (37186-67/757575対応)	91,700	
	スチールカバー ケーシングタイプ (3.6kg)	37188 - 35	1	穴無し	109,500	
	スチールカバー ケーシングタイプ (1.8kg)	37188 - 37	1	穴有り	83,100	
サラバネ	小穴径タイプ	t=2.3	37147 - 45	1	圧着 550/600/650kg	14,000
		t=2.6	37147 - 46	1	圧着 800/1000kg	14,000
	大穴径タイプ	t=2.3	37147 - 48	1	圧着 550/600/650kg	14,000
		t=2.6	37147 - 49	1	圧着 800/1000kg	14,000
リング	サラバネ支点用	R7A80 - 10	2		1,800	
ワッシャセット	サラバネ1枚固定用スペーサ	R7A53 - 01	18	シングル用 (圧着1000kgのみ)	2,900	
プレート	カバー裏当て用	t=1.0	37189 - 10	1		1,100
		t=1.2	37189 - 16	1		1,100
カバー固定用ボルトセット	カバー固定用 (コンパクトタイプ)	M6×18 (PW)	R7A14 - 24	10	"Pro-spec"	1,300
	カバー固定用フランジB T (ケーシングタイプ)	M6×16	R7A14 - 22	20	"Pro-spec" (SW20, ST185/205) / ツイン/トリプル	2,300
	カバー固定用トルクスB T (ケーシングタイプ)	M6×16	R7A14 - 33	20	"Pro-spec" / ツイン/1ZZ, 2ZZ対応	2,900
サラバネ固定用ボルトセット	ケーシングタイプ/圧着力1350kg用 (#6)	R7A14 - 20	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6の組み合わせに対応	3,700	
	ケーシングタイプ/圧着力1100kg用 (#6)	R7A14 - 37	18	サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応	3,700	
	コンパクトタイプ/圧着力1000, 1600kg用 (#6)	R7A14 - 23	18	サラバネ: t=2.3+t=2.6 (又はt=2.6+スペーサ) に対応	3,700	
	コンパクトタイプ/圧着力1300kg用 (#6)	R7A14 - 38	18	サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応	3,700	
コンパクトタイプクラッチストラップ固定用ボルト	六角穴付ボルトセットのみ	M6×18 (PW)	R7A14 - 28	5	ZC31Sを除くコンパクトタイプ用	700
		M6×8 (PW)	R7A14 - 30	5	ZC31Sを除くコンパクトタイプ用	700
	トルクスボルトセットのみ	M6×16 (PW)	R7A14 - 35	5	ZC31S専用	1,100
コンパクトタイプクラッチストラップセット	コンパクトタイプクラッチカバー用ストラップセット	R7A31 - 02			ストラップ15本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S以外共通	6,400
		R7A31 - 05			ストラップ10本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S専用	6,400



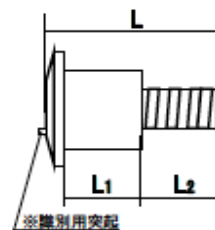
【備考】

#4: 大穴径: サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径: サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)

#6: クラッチカバーのサラバネ(ダイヤフラム)固定用ボルトセットは、コンパクトタイプまたはケーシングタイプ、圧着力などによって種類が異なりますので、下記適合表をご確認下さい。

品番	カバー種類	ボルト寸法		
		L	L1	L2
R7A14-20 (※)	ケーシングタイプ Spec1 1350kg/Spec2 1350kg, 1100kg	24.8mm	10.8mm	11.5mm
R7A14-37 (識別用突起印有)	Spec1 1100kg	23.2mm	10.5mm	10.2mm
品番	カバー種類	ボルト寸法		
	コンパクトタイプ	L	L1	L2
R7A14-23 (※)	Spec1 1000kg, 1600kg/Spec2 1600kg	21.9mm	10.8mm	8.6mm
R7A14-38 (識別用突起印有)	Spec1 1300kg/Spec1 2200kg	21.5mm	10.5mm	8.6mm



# Clutch Repair parts

品名	適応	品番	個数	備考	本体価格
<b>ATS製品専用ベアリングスリーブ</b>					
ベアリングスリーブ	CD9A, CE9A	37204 - 20	1	ツイン・トリプル用	15,500
	CN9A, CP9A, CT9A, CZ4A	37204 - 10	1	シングル・ツイン・トリプル用	15,500
	FD3S	37204 - 15	1	シングル・ツイン・トリプル用	15,500
	1JZ-GTE	37204 - 22	1	シングル用	15,500
	2JZ-GTE	37204 - 13	1	ツイン・トリプル用	15,500
		37204 - 18	1	ツイン・トリプル用	15,500
	AE86	37204 - 46	1	サイレントクラッチ用	15,500
		37204 - 28	1	シングル用	20,100
	AE92, AE101, AE111	37204 - 27	1	シングル用	15,500
	AE92SC(スーパーチャージャー)	37204 - 35	1	シングル用	20,100
	SW20, ST185, ST205	37204 - 12	1	シングル・ツイン用	15,500
	SXE10	37204 - 23	1	シングル用	15,500
	1ZZ-FE, 2ZZ-GE, 2ZZ-GE改 (#7)	37204 - 24	1	シングル・ツイン用	15,500
	ロータSK18	37204 - 25	1	シングル用	22,400
	API/2	37204 - 17	1	シングル・ツイン・トリプル用	15,500
	NSX	37204 - 19	1	ツイン・トリプル用	15,500
	EF/EG/EK/DC	37204 - 31	1	2007年2月発売以降のホンダシングルクラッチ	15,500
		37204 - 32	1	2007年2月発売以降のホンダツインクラッチ	15,500
	GC8, レガシー, フォレスター (GDBシングルにも対応)	37204 - 16	1	シングル・ツイン・トリプル用	15,500
	GDB	37204 - 29	1	ツイン・トリプル用	22,400
	BP5/BL5/GDA-F型以降/GH8	37204 - 36	1	純正プッシュ式クラッチに対応 (純正プル式非対応)	18,400
	ZC31S	37204 - 34	1	シングル用	15,500
	BMW	37204 - 37	1	E36-シングル/ツイン/トリプル	24,900
37204 - 38		1	E46-シングル/ツイン/トリプル	24,900	
クラッチベアリングスペーサー	ワッシャ・2mm厚	37110 - 15	1	ベアリングとスリーブの間に使用	1,100
ウェッジカラー	CT9A, GDB, GRB, FD3S, BNR34, BCNR33	R7A1D - 12	1	純正/純正互換のプルクラッチに適合	6,100
<b>ATS製品専用変換キット(プル⇄プッシュ変換)</b>					
レリーズ変換キット	BNR34	R7A35 - 01	1		30,600
	Z33HR	R7A35 - 29	1	スリーブ無	58,200
	Z34	R7A35 - 30	1	スリーブ無	58,200
	API/2	R7A35 - 27	1	ベアリングスリーブ付	46,000
		R7A35 - 28	1	ベアリングスリーブ無	38,500
	NSX	R7A35 - 23	1	ベアリングスリーブ付	69,000
		R7A35 - 24	1	ベアリングスリーブ無	61,200
	CN9A, CP9A, CT9A/CZ4A	R7A35 - 32	1	ベアリングスリーブ付	23,200
		R7A35 - 33	1	ベアリングスリーブ無	15,500
	GC8	R7A35 - 16	1	ベアリングスリーブ付	23,200
		R7A35 - 08	1	ベアリングスリーブ無	15,500
	GDB (ツイン・トリプル専用)	R7A35 - 15	1	ベアリングスリーブ付	30,600
		R7A35 - 19	1	ベアリングスリーブ付	30,600
	GDB (シングル専用)	R7A35 - 09	1	ベアリングスリーブ無	15,500
		R7A35 - 17	1	カラー (純正ピボット用スペーサー)	1,800
	FC3S	R7A35 - 05	1	ベアリングスリーブ付	38,500
		R7A35 - 14	1	ベアリングスリーブ無	23,200
		R7A35 - 25	1	ベアリングスリーブ付 (※7抜きワッシャ-ネース付属タイプ)	51,000
		R7A35 - 26	1	ベアリングスリーブ無 (※7抜きワッシャ-ネース付属タイプ)	36,500
	1JZ-GTE (ツイン/トリプル専用)	R7A35 - 06	1	ベアリングスリーブ付	38,500
	1JZ-GTE (シングル専用)	R7A35 - 20	1	ベアリングスリーブ付	38,500
	1JZ-GTE (共通)	R7A35 - 12	1	ベアリングスリーブ無	30,600
	2JZ-GTE	R7A35 - 07	1	ベアリングスリーブ付	38,500
R7A35 - 13		1	ベアリングスリーブ無	30,600	

【備考】

#7: 1ZZ-GE(ケーシング)用にベアリングスリーブをお求めの際はスリーブとクラッチベアリングの間に2mm厚ワッシャ(ATS品番: 37110-15)要。現物をご確認下さい。