

旧タイプ メタルクラッチオーバーホールセット

品名	適応	品番	本体価格	備考			
カバーなし	日産車用	R7A33 - 01	134,600	triple	-	5MT, BNR34純正6MT	
		R7A33 - 02	156,000		-	ホリゾンジャー, ニスモ強化6MT	
		R7A33 - 75	156,000		-	トラストMT	
		R7A33 - 03	88,700	twin	-	5MT, BNR34純正6MT	
カバーAssy	日産車用	R7A33 - 10	171,300	triple	1100Kg	5MT,	
		R7A33 - 05	171,300		1350Kg	BNR34純正ゲトラク ⁶ 6MT	
		R7A33 - 11	201,800		1100Kg	ホリゾンジャー, ニスモ強化ゲトラク ⁶ 6MT	
		R7A33 - 06	201,800		1350Kg	6MT	
		R7A33 - 76	201,800	1100Kg	トラストMT		
		R7A33 - 77	201,800	1350Kg			
		R7A33 - 12	134,600	twin	1100Kg	5MT,	
		R7A33 - 07	134,600	1350Kg	BNR34純正ゲトラク ⁶ 6MT		
	R7A33 - 13	120,800	single	1300Kg			
	R7A33 - 14	120,800		1600Kg			
	ホンダ車用	R7A33 - 27	113,200	single	1000Kg		
		R7A33 - 28	120,800		1300Kg	EF8, EF9	
		R7A33 - 29	120,800		1600Kg		

■オーバーホールセットに含まれる部品

カバーなしに含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY付に含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY

※シングルの場合プレートAは含まれません。

メタルクラッチ用パーツ

品名	適応	品番	本体価格	備考		
プレッシャプレート	共通	37185 - 15	30,600	single		
クラッチプレートA	日産車用	37177 - 56	15,500	twin/triple	センタープレート	
クラッチプレートB (摩擦板)	日産車用	37178 - 56	40,000	triple	カバー側	
		37178 - 57	40,000		センタープレート・フライホイール側	
		37178 - 59	40,000	twin	カバー側	
		37178 - 60	40,000	フライホイール側		
	37178 - 59	40,000	single	(twin用カバー側と共通)		
	ホンダ車用	37178 - 66	40,000	twin	AP1/2, NA1/2...カバー側	
		37178 - 67	40,000		AP1/2, NA1/2...フライホイール側	
		37178 - 82	40,000	single	EF8/9	

上記部品以外は、カーボンクラッチのパーツと共通。

【備考】

#4 : 大穴径 : サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径 : サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)